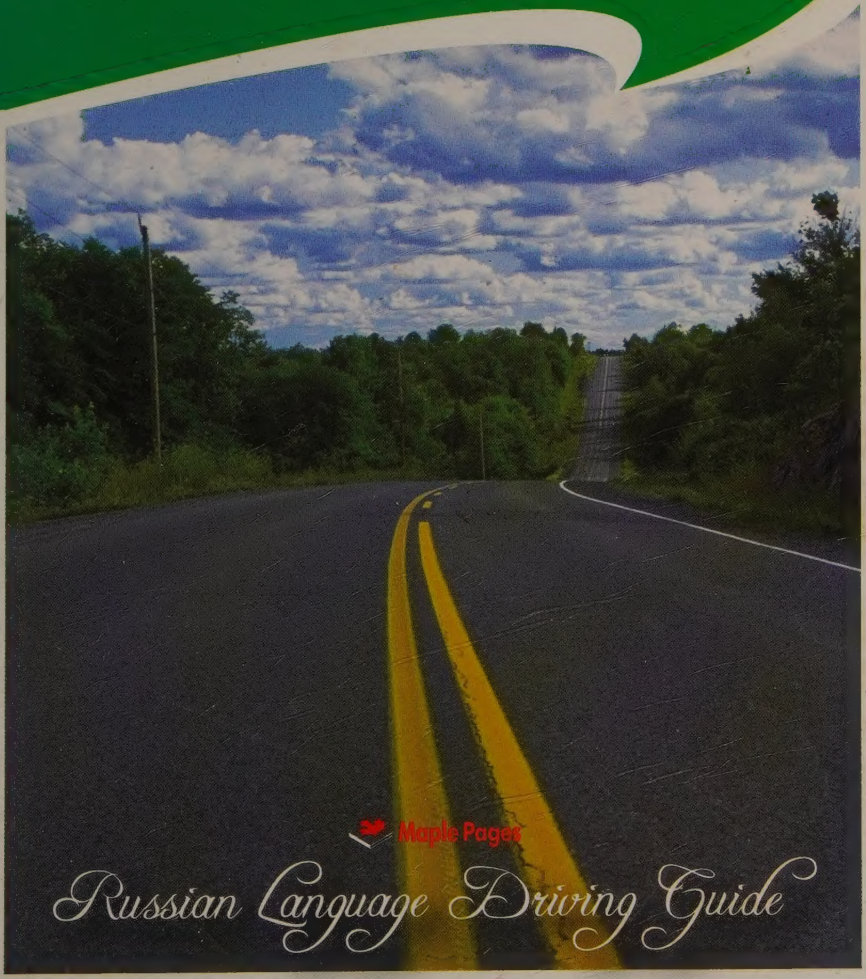
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Maple Pages

Russian Language Driving Guide

PEERLESS TRAVEL

YOUR ULTIMATE FULL SERVICE TRAVEL AGENCY

У нас есть ВСЁ!

Любые билеты...

Просто позвоните нам

Оцените реальные преимущества работы с профессионалами – просто, выгодно, удобно

9200 Bathurst St., Suite 10
Tel: 905-482-0105
Fax: 905-482-0104
Toll Free: 1-877-487-2853

7117 Bathurst St., Suite 200
Tel: 905-886-5610
Fax: 905-886-6765
Toll Free: 1-800-294-1663

СКИДКА до 50%

www.peerlesstravel.com

5 flights a week on modern Boeing 767

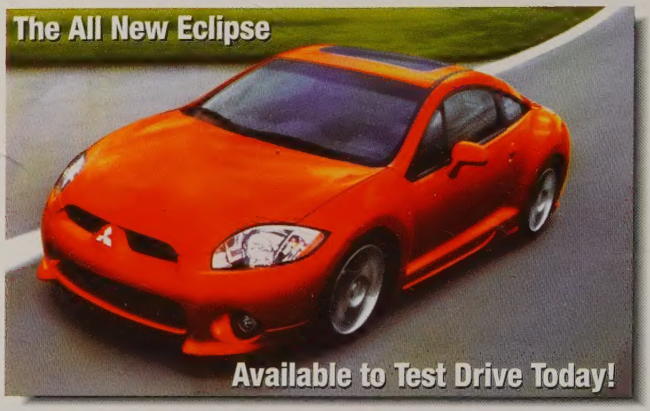
Toronto • Moscow • Toronto

www.aeroflot.ru

REPRESENTATION OF AEROFLOT IN CANADA
1 Queen St. East, Suite 1908, Toronto ON, M5C 2C5
☎ (416) 6421653 fax: (416) 6421658
ail: ytotosu@aeroflotcanada.com

AEROFLOT
Sincerely yours

MITSUBISHI MOTORS
wake up and drive™



BEST BACKED CARS IN THE WORLD

10 YEARS/160,000 KM. POWERTRAIN LIMITED WARRANTY
5 YEARS/100,000 KM. NEW VEHICLE LIMITED WARRANTY
5 YEARS/UNLIMITED KM. ROADSIDE ASSISTANCE

DRIVEN TO THRILL

GALANT GTS
INVENTORY CLEAROUT

OUTLANDER LS
GREAT SELECTION

ENDEAVOR XLS
BLOWOUT PRICING

LANCER
INVENTORY CLEAROUT

To better serve you, we are open late on Saturday

North Toronto Mitsubishi
7079 Yonge St., Thornhill
(Just North of Steeles Ave.)
905-763-3688

RE/MAX®

Элеонора Михайлова

работайте с профессионалами!

СТАБИЛЬНОСТЬ КАНАДСКОГО РЫНКА –
ГАРАНТИЯ ВАШИХ ИНВЕСТИЦИЙ

183 Willowdale Ave.,
Willowdale, Ontario
M2N 4Y9
www.kupluvamdom.com

Bus: 416.222.8600 24Hr. Pager
Fax: 416.222.1237
Cell: 416.450.8114

Мы гарантируем Вам реальную помощь в покупке, продаже, ренте и финансировании

- НЕДВИЖИМОСТИ,
- БИЗНЕСА,
- ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ,
- ИНДУСТРИАЛЬНО-ПРОМЫШЛЕННОЙ НЕДВИЖИМОСТИ

в любой точке Торонто и Онтарио.

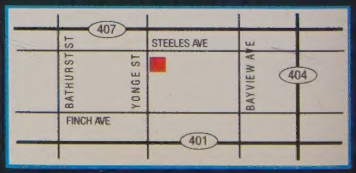
mazda of TORONTO

Alex Semenchenko

SALES MANAGER

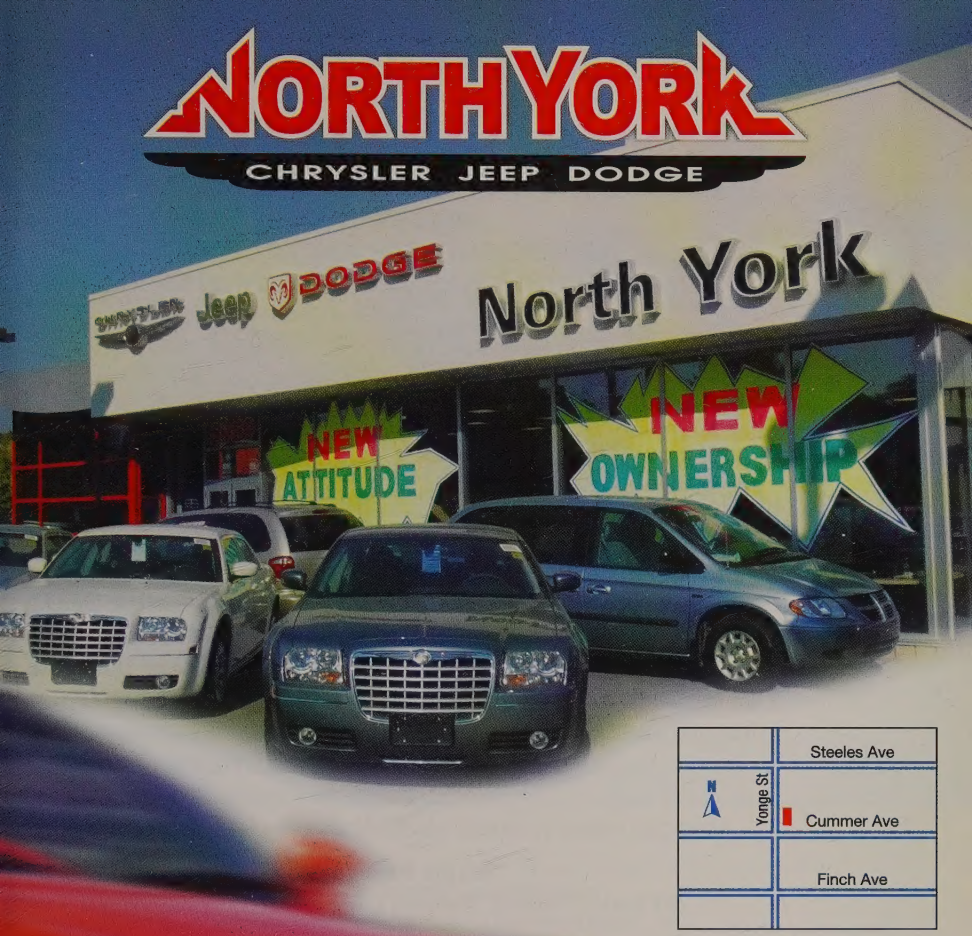
mazda of TORONTO

6167 Yonge Street at Steeles
Toronto
Phone: **416·642·7777**
www.mazdaoftoronto.com



NORTH YORK

CHRYSLER JEEP DODGE



5959 Yonge Street
Willowdale, ON
M2M 3V7

звоните Анне или Беате

1·800·594·6355

www.northyorkchrysler.com

Editor/Translator: *Halyna Kravchenko*
Layout: *Myroslaw Hnatczak*
Marketing: *Yuriy Grygorchak, Victor Lahoda*
Consultant: *Simyon Cherniavski*
Advisory committee: *Iryna Stebliy, Solomia Khmara, Serge Gontcharov*
Olya Bilyk

Настоящая книга является учебным пособием и предназначена для тех, кто собирается получать водительское удостоверение (Driver's License) в провинции Онтарио, и в первую очередь для новоприбывших иммигрантов и людей, не владеющих или недостаточно владеющих английским языком. Официальную информацию (Highway Traffic Act, Motorized Snow Vehicles Act, Off-Road Vehicles Act) вы можете получить в Министерстве транспорта Онтарио. Последние изменения и дополнения – на вебсайте министерства: www.mto.gov.on.ca

At the time of publishing, all efforts were put forth to ensure content was up-to-date. The publishers cannot be held responsible or accept responsibility for any consequences arising from the use of this guide. We value the views and comments of our readers. Please E-mail: driving@mapleguides.com or write to:

Maple Pages Inc.
263 Bering Avenue, Toronto, Ontario, M8Z 3A5 Canada

The Driving Guide, Russian Language Edition
ISBN 0-9735837-8-9

All rights reserved under International and Pan-American Copyright Conventions. No parts of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, transmitted electronically, mechanically, photocopied or recorded in any form, without prior written permission of the copyright owner.

Copyright © 2005 Maple Pages Inc.
Layout, Illustrations and Photography.

Copyright © 2005 Queen's Printer for Ontario.
Reproduced with permission.

СОДЕРЖАНИЕ

ВСТУПЛЕНИЕ 10
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ПРОВИНЦИИ ОНТАРИО 11
ЧТО НЕОБХОДИМО ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ В ОНТАРИО 11
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ 11
КЛАССЫ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ 11
КАК ПОЛУЧИТЬ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ 12
Поэтапное лицензирование 12
Получение водительского удостоверения 14
Документы, необходимые для получения водительского удостоверения 14
Требования для поэтапного лицензирования 15
Практический экзамен по вождению 16
Продление срока действия водительского удостоверения 18
Перемена имени или адреса 19
Нарушения, связанные с водительским удостоверением 19
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, СВЕТОФОРЫ, СИГНАЛЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И РАЗМЕТКА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ 20
Общие сведения о форме и цветах дорожных знаков 20
Предписывающие знаки 21
Предупреждающие знаки 23
Временные дорожные знаки 26
Информационно-указательные знаки и знаки сервиса 27
СВЕТОФОРЫ 28
Основные сигналы управления движением 28
Специальные сигналы, облегчающие поворот 29
СИГНАЛЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ 31
РАЗМЕТКА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ 31
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И НАВЫКИ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ 34
ГОТОВЯСЬ СЕСТЬ ЗА РУЛЬ 34
Изучение транспортного средства 34
Ознакомление с работой приборов 34
Регулировка зеркал 35
Обеспечение обзора 35
Ремни безопасности и сидения для детей 35
ОБЩИЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ 37
Обзор 37
Рулевое управление 37
Освещение ночью и в условиях пониженной видимости 38
Сигналы 38
Соблюдение дистанции 39
Требование держаться правой стороны 40
Ограничения скорости 40

Подчиняйтесь полиции 40
Движение в транспортном потоке с мотоциклами, мопедами, велосипедами 40
Движение в транспортном потоке с большими транспортными средствами 41
Транспортные средства и пешеходы 42
НА ПЕРЕКРЁСТКАХ 42
Регулируемые перекрёстки 42
Нерегулируемые перекрёстки 42
Преимущественное право движения 42
ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 43
На железнодорожных переездах 44
Остановка возле школьных автобусов 44
На пешеходных и школьных переходах 45
СМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ 45
Общие правила при поворотах 45
Правый поворот 46
Правый поворот на красный свет 46
Левый поворот 46
Левый поворот на красный свет 47
Полосы для левого поворота 47
Маневрирование задним ходом 48
Разворот 48
Разворот на 180° (U-turn) 49
Разворот в три приёма (Three-point turn) 49
ПЕРЕСТРАИВАНИЕ 49
Смена полосы 49
Обгон 50
Обгон ночью 51
Полоса обгона и замедления на подъёме 52
Обгон по обочине 52
Обгон справа 52
Обгон трамвая 52
ПАРКОВКА 53
Параллельная парковка 54
Парковка на спуске и подъёме 54
ВОЖДЕНИЕ ПО АВТОСТРАДЕ 55
Въезд на автостраду 55
Движение по автостраде 56
Съезд с автострады 56
ВОЖДЕНИЕ НОЧЬЮ И В ПЛОХУЮ ПОГОДУ 57
Яркий свет 57
Туман 58
Дождь 58
Затопленные дороги 59
Заносы 59

Снег 59
Лёд 59
ОСОБЫЕ СИТУАЦИИ 60
Ремонтные работы на дороге 60
Животные на дороге 60
Автомобили срочных служб 60
Снегоуборочные машины 61
Отвлекающие факторы 61
АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ 62
Если отказали тормоза 62
Если западает педаль газа 62
Если погасли фары 62
Если случились неполадки на автостраде 62
Если вас вынесло на обочину 63
Если проколота шина 63
Если вы попали в аварию 63
СИСТЕМА ШТРАФНЫХ ОЧКОВ, ПРИОСТАНОВКА ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ И ЛИШЕНИЕ ПРАВА ВОЖДЕНИЯ
Система штрафных очков 64
Водители-новички 64
Водители с полным правом вождения 66
Приостановка действия водительского удостоверения по медицинским показаниям 66
Приостановка действия водительского удостоверения по усмотрению 66
Обязательная приостановка действия водительского удостоверения
Административное наказание за нарушение дорожного права 67
Уголовно наказуемые деяния 67
Вождение в период приостановки действия водительского удостоверения 68
Вождение под воздействием алкоголя и наркотических средств 68
ВАШ АВТОМОБИЛЬ 69
УХОД ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ 70
Ежедневный и еженедельный уход 70
Регулярное обслуживание автомобиля 70
Зимний уход 71
Замена покрышек 71
СТРАХОВАНИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Страхование 72
Регистрация 72
ПОКУПКА И ПРОДАЖА БЫВШЕГО В УПОТРЕБЛЕНИИ АВТОМОБИЛЯ
Общие сведения о покупке и продаже автомобилей 73
Сертификат соответствия стандартам безопасности 74
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Основные английские слова и выражения, необходимые при сдаче экзаменов по вождению 75
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Экзаменационные центры 76-77

ВСТУПЛЕНИЕ

Сегодня, пожалуй, трудно не согласиться с утверждением, что автомобиль – верный четырехколёсный друг человека. В Америке и Канаде это чувствуется особенно остро и вот почему.

Большие города предполагают большие расстояния, и на поездки общественным транспортом из одного конца города в другой уходит очень много времени. Иногда даже приём на работу напрямую зависит от наличия у вас автомобиля (работодатели прямо спрашивают об этом у претендентов на работу).

В поездках за покупками (особенно в отдалённые места) машина тоже окажется огромным подспорьем, без которого вы просто не в состоянии будете перенести в руках большое количество купленного товара.

Чтобы обеспечить детям нормальный процесс образования, развития и отдыха, также нужен автомобиль: после учебного дня в школе и приготовления домашних заданий, после занятий в спортивной секции или кружке художественного творчества у ребёнка не будет сил на длительные переезды в автобусе или на метро.

Автомобиль сэкономит ваши время, деньги, нервы и поможет разнообразить досуг, который при отсутствии автомобиля будет сводиться к сидению перед телевизором или компьютером.

ЧТО НЕОБХОДИМО ДЛЯ ВОЖДЕНИЯ В ОНТАРИО

Чтобы водить транспортное средство в провинции Онтарио, вы должны достичь 16-летнего возраста и иметь действующее водительское удостоверение провинции Онтарио (Ontario Driver`s Licence).

Если вы временно (до трёх месяцев) находитесь в Онтарио, вы можете использовать действующее водительское удостоверение своей провинции, штата или страны.

Если вы находитесь в Онтарио временно (на срок более трёх месяцев), вы должны иметь действующие международные водительские права (International Driver`s Permit), выданные в вашей стране. Если у вас таких прав нет, вы можете получить их в Онтарио.

Если вы переехали на постоянное место жительства в провинцию Онтарио и имеете действующее водительское удостоверение другой провинции, штата или страны, вы можете использовать его в течение 60 дней после въезда в Онтарио. Затем вы должны получить онтарийское водительское удостоверение. Ниже будет подробно рассказано, как это сделать.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ

Водительское удостоверение – это документ, подтверждающий ваше право водить автомобиль. Поэтому его всегда нужно иметь с собой, когда вы за рулём.

В Онтарио водительское удостоверение представляет собой пластмассовую карточку, на которой имеется

фотография с подписью водителя, а также магнитная лента с информацией. Кроме того, на удостоверении указаны имя, адрес, дата рождения, пол, рост водителя, дата выдачи удостоверения и дата истечения срока его действия. Специальные коды обозначают, какой класс транспортного средства вы можете водить и при каких условиях. Например, знак “X” указывает на то, что садиться за руль вы можете только в очках или контактных линзах. А если, скажем, под вашей фотографией красная полоса с четырьмя белыми точками, то это значит, что вы имеете право сопровождать водителя-новичка.

КЛАССЫ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

Каждая провинция Канады имеет собственную классификацию категорий водительских удостоверений. Несмотря на некоторые различия (бук-

венно-цифровые обозначения различных классов, минимальный возраст получения и т.д.), основные принципы классификации водительских удостоверений едины по всей Канаде.

В провинции Онтарио существует 12 различных классов водительских удостоверений. Каждый из них предназначен для управления определёнными транспортными средствами. Класс вашего удостоверения должен соответствовать типу транспортного средства. Например, вы должны иметь водительское удостоверение класса G (G1, G2), чтобы управлять легковым автомобилем, вэном или небольшим грузовиком; класса F, чтобы управлять машиной неотложной медицинской помощи; класса B, чтобы управлять школьным автобусом вместимостью свыше 24 человек. Чтобы получить права любого класса, сначала вы должны получить удостоверение класса G. Исключение составляют права класса M – для их получения не нужно иметь права класса G.

Подробности того, как получить удостоверение классов A, B, C, D, E и F, вы можете узнать из пособий Truck and Bus Manual и School Bus Manual.

Чтобы управлять любыми транспортными средствами, снабжёнными воздушными тормозами, требуется водительское удостоверение категории A-Z, D-Z. Для управления велосипедом права не требуются.

Нижеприведённая таблица показывает, какими типами транспортных средств можно управлять в соответствии с классом вашего удостоверения. Возможны сочетания нескольких классов прав.

В таблицу не включены такие транспортные средства, как вездеходы, снегоходы, мопеды, сельскохозяйственные машины. Если вы желаете больше узнать о правилах и практике безопасного вождения этих транспортных средств, рекомендуем изучить дополнительные пособия и официальные документы Министерства транспорта Онтарио:

Вездеходы – Off-Road Vehicles Act of Ontario; Recreational Vehicles Handbook.

Снегоходы – Motorized Snow Vehicles Act of Ontario; Recreational Vehicles Handbook.

Мопеды – Recreational Vehicles Handbook.

Сельскохозяйственные машины – Farm Vehicles on Ontario Highways.

КАК ПОЛУЧИТЬ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ?

Поэтапное лицензирование

С 1 апреля 1994 года водители, впервые получающие в Онтарио водительское удостоверение для автомобиля или мотоцикла, проходят через систему поэтапного, ступенчатого лицензирования. Такая система позволяет водителям-новичкам постепенно приобретать необходимые навыки и опыт вождения. Прохождение всех ступеней лицензирования занимает в провинции Онтарио минимум 20 месяцев.

Для получения прав вы должны достичь 16-летнего возраста, пройти проверку зрения и сдать экзамен на знание правил движения и дорожных знаков.

Пройдя тест на зрение и успешно сдав экзамен по теории вождения, вы окажетесь на «первом уровне» и получите водительское удостоверение класса G1. В экзаменационном центре вы также можете получить знак (большая

Таблица 1. Определение классов водительских удостоверений

Класс водительского удостоверения	Тип разрешённого к управлению транспортного средства	Разрешено управлять транспортным средством класса
A	Любая комбинация тягача и прицепов, в которой вес буксируемого средства превышает 4 600 кг	D и G
B	Школьные автобусы вместимостью свыше 24 пассажиров	C, D, E, F и G
C	Любые автобусы (кроме школьных) вместимостью свыше 24 пассажиров	D, F и G
D	Любой грузовик или грузовик с прицепом (буксируемое транспортное средство не тяжелее 4 600 кг)	G
E	Школьные автобусы вместимостью не более 24 пассажиров	F и G
F	Автобусы (кроме школьных) вместимостью не более 24 пассажиров и автомобили «скорой помощи»	G
G	Легковые автомобили, вэны и небольшие грузовики, а также комбинация любых автомобилей и прицепов при условии, что их общий вес не превышает 11 000 кг, а вес буксируемого транспортного средства – не более 4 600 кг	
G1	Первый уровень поэтапного лицензирования. Владелец водительского удостоверения G1 может управлять транспортными средствами категории G в сопровождении водителя с полными правами, имеющего минимум 4 года водительского стажа. Применяются дополнительные ограничения	
G2	Второй уровень поэтапного лицензирования. Разрешается водить транспортные средства категории G без сопровождающего водителя, но с соблюдением определённых ограничений	
M	Мотоциклы. Разрешается также водить транспортные средства категории G при соблюдении определённых ограничений, установленных для владельцев водительского удостоверения класса G1	
M1	Первый уровень поэтапного лицензирования. Разрешается водить мотоциклы при соблюдении определённых ограничений и в сопровождении инструктора	
M2	Второй уровень поэтапного лицензирования. Разрешается водить мотоциклы, а также транспортные средства категории G при соблюдении ограничений, установленных для владельцев водительского удостоверения класса G1	

чёрная буква “N” на зелёном фоне), который, будучи размещён на заднем стекле вашего автомобиля, предупреждает других водителей, что за рулём – водитель-новичок.

Сдав экзамен по практическому вождению, вы окажетесь на «втором уровне» и сможете получить водительское удостоверение класса G2.

Чтобы получить полные водительские права, вы должны сдать ещё один экзамен по вождению. Только после этого вы сможете пользоваться всеми привилегиями, которые даёт водительское удостоверение класса G.

Получение водительского удостоверения

Для начала вам следует обратиться в один из экзаменационных центров Министерства транспорта. С собой необходимо иметь документы, подтверждающие личность и дату рождения. Перечень принимаемых документов указан в следующей главе.

При подаче заявления вы должны внести плату за прохождение теоретического экзамена и первого экзамена по вождению. За второй экзамен по вождению (для получения водительского удостоверения класса G) существует отдельная оплата. Кроме того, дополнительная плата взимается за каждую пересдачу экзаменов.

При подаче заявления вам будут заданы вопросы о вашем здоровье. Лицам, страдающим некоторыми серьёзными недугами (например, эпилепсией, психическими расстройствами, тяжёлыми формами алкоголизма, наркомании и др.), не разрешается водить машину в силу небезопасности для участников движения. Если по состоянию здоровья вам нельзя водить транспортное средство, то вам скажут об этом при подаче заявления.

Необходимо помнить, что после получения водительского удостоверения вы должны информировать Министерство транспорта в случае ухудшения здоровья, которое может повлиять на безопасность вашего вождения. По закону, врачи и оптометристы также должны подавать в министерство имена и адреса всех лиц, достигших 16-летнего возраста, состояние здоровья которых не позволяет им управлять автомобилем.

Документы, необходимые для получения водительского удостоверения

Каждый желающий получить водительское удостоверение должен подтвердить свою личность и дату рождения. Нужно представить минимум 2 (два) документа, причём 1 (один) из них должен быть с вашей подписью. Карточка SIN не может быть удостоверением личности. Принимаются только подлинные документы. Они разделяются на три категории:

Документы, удостоверяющие дату рождения и личность:

- Паспорт
- Карточка гражданина
- Карточка постоянного жителя Канады
- Водительское удостоверение (с фотографией)
- Удостоверение личности военнослужащего (с фотографией)

Документы, удостоверяющие дату рождения:

- Свидетельство о рождении
- Водительское удостоверение (может быть без фотографии)
- Свидетельство о крещении с официальной печатью церкви
- Свидетельство о крещении без печати, с документом, подтверждающим личность (с датой рождения)

- Данные под присягой показания с подтверждающими документами

Документы, удостоверяющие личность (обязательно с подписью заявителя):

- Медицинская карточка провинции Онтарио
- Свидетельство о браке
- Свидетельство о перемене фамилии
- Водительское удостоверение (с фотографией)
- Студенческий билет
- Кредитная карточка
- Членский билет (библиотека, клуб и т.п.)
- Заверенные документы об усыновлении/удочерении

Требования для поэтапного лицензирования

Первый уровень (класс G1)

Первый уровень обычно длится 12 месяцев. Министерство транспорта поощряет водителей-новичков проходить специальный курс обучения вождению в утверждённых им автошколах. Для тех, кто закончил такой курс и получил свидетельство установленного образца, срок пребывания на первом уровне может быть сокращён до 8 месяцев.

Во время пребывания на первом уровне:

- запрещается водить автомобиль после употребления алкоголя. Уровень алкоголя в крови должен быть 0.00%;
- запрещается водить автомобиль в одиночку. На переднем пассажирском сидении должен находиться водитель с водительским удостоверением класса G, имеющий не менее 4 лет водительского стажа. Уровень алкоголя в крови – не более 0.05%;
- **все** в автомобиле обязаны пользоваться исправными ремнями безопасности;
- не разрешается ездить по дорогам серии «400», где предел скорости выше 80 км/ч, а также по скоростным дорогам Queen Elizabeth Way (QEW), Don Valley Parkway (DVP) и Gardiner Expressway в Торонто, E. C. Row Expressway в Виндзоре и Conestoga Parkway в Китченере-Ватерлоо. Если вас сопровождает лицензированный в Онтарио инструктор по вождению, то вам разрешается также ездить и по этим дорогам;
- не разрешается ездить между полуночью и 5:00 часами утра.

Чтобы перейти на второй уровень (G2), вы должны сдать экзамен по практическому вождению.

Выбор автошколы

К выбору автошколы следует отнестись очень серьёзно. Рекомендуется пользоваться услугами автошкол, утверждённых Министерством транспорта Онтарио (MTO).

Автошколы предлагают курсы, состоящие из 25 часов занятий в классе и 10 часов практического вождения, по окончании которых вы получаете удостоверение об окончании курсов, утверждённых MTO.

Это удостоверение позволяет сократить срок ожидания от сдачи экзамена на права G1 до сдачи экзамена на права G2 с 12 до 8 месяцев;

Автошколы могут заказать экзамен в одном из экзаменационных центров и предоставить машину для сдачи экзамена по вождению.

Более подробную информацию об автошколах вы можете найти на вебсайте Министерства транспорта Онтарио: www.mto.gov.on.ca/english/dandv/driver/gradu/approve.htm

Второй уровень (класс G2)

Второй уровень длится минимум 12 месяцев. На этом уровне у вас больше прав, так как вы успели накопить определённый водительский опыт. Во время пребывания на втором уровне:

- запрещается водить автомобиль после употребления алкоголя. Уровень алкоголя в крови должен быть 0.00%;
- **каждый** пассажир в автомобиле должен быть пристёгнут ремнём безопасности (следите, чтобы все ремни были исправны).

С 1 сентября 2005 года к дорожному праву провинции Онтарио были приняты **дополнительные ограничения,** а именно:

- между полуночью и 5:00 часами утра водитель, не достигший 19-летнего возраста и имеющий водительское удостоверение категории G2, может перевозить в салоне автомобиля **ограниченное** количество пассажиров-подростков;
- шесть месяцев после получения удостоверения категории G2 водитель, не достигший 19-летнего возраста, может везти только одного пассажира, моложе 19 лет;
- через шесть месяцев после получения прав категории G2 до получения полных водительских прав (категория G) либо достигнув 20-летнего возраста, водитель-новичок может перевозить только 3 пассажиров моложе 19 лет.

Эти ограничения не касаются водителя с удостоверением класса G2, если на переднем пассажирском сидении его автомобиля находится водитель с правами класса G, имеющий минимум 4 года водительского стажа, или если пассажиры – ближайшие родственники водителя.

После 12 месяцев пребывания на втором уровне вы можете сдавать второй экзамен по практическому вождению, чтобы получить полные права, то есть водительское удостоверение класса G.

Система поэтапного лицензирования хорошо зарекомендовала себя в снижении травматизма и смертности среди водителей-новичков в результате дорожно-транспортных происшествий.

Согласно проведённым в Онтарио исследованиям, водители, не достигшие 19-летнего возраста, в три раза чаще попадают в серьёзные аварии, когда в салоне находятся пассажиры такого же возраста. Причём упомянутые исследования показали зависимость риска дорожно-транспортного происшествия от количества несовершеннолетних пассажиров в салоне.

Практический экзамен по вождению

Экзамен по вождению позволяет оценить вашу способность должным образом управлять транспортным средством, не создавая опасности при типичных условиях вождения, определить необходимость дальнейшей подготовки и помочь вам в исправлении ошибок, оставшихся незамеченными во время экзамена по теории.

На первом экзамене по вождению (длится 15-20 минут) проверяют базовые водительские навыки, на втором (продолжительность – до 45 минут) – более сложные знания и умения.

Если вы чувствуете себя вполне подготовленным для безопасного вождения и достаточно уверенным для сдачи экзаменов по вождению, обратитесь в ближайший от вас экзаменационный центр для назначения даты экзамена. В Приложении 2 в конце этого пособия вы найдёте адреса и телефоны многих онтарийских центров, принимающих экзамены по вождению.

Экзаменуемый должен предоставить транспортное средство, на котором он будет сдавать экзамен. Полезно заранее ознакомиться с этой машиной. Она должна отвечать стандартам, установленным Правилами дорожного движения (Highway Traffic Act) для транспортных средств данного типа, и её могут проверить, чтобы удостовериться в её хорошем рабочем состоянии.

Не забудьте взять с собой свои водительские права. Если вы – водитель первого уровня, то вместе с вами в экзаменационный центр должен прибыть сопровождающий водитель.

Во время дорожного экзамена в автомобиле не допускается присутствие домашних животных, а также пассажиров, за исключением экзаменатора.

Экзаменатор может прекратить или отменить экзамен, если:

- ваш автомобиль неисправен;
- вы находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков;
- ваши водительские навыки настолько низки, что продолжение экзамена подвергает риску вас, экзаменатора или других участников движения, включая велосипедистов и пешеходов.

Экзаменатор не имеет права подавать вам команды, противоречащие правилам дорожного движения, например, попросить вас остановиться там, где остановка запрещена. Он подробно объяснит вам процедуру экзамена – вам следует просто выполнять его инструкции. Ему не разрешается помогать или советовать вам в течение экзамена, поэтому, если у вас есть какие-либо вопросы, задайте их заранее. Во время экзамена не разрешается вести с экзаменатором посторонние разговоры, так как это может рассеять ваше внимание.

С ноября 2005 г. вступили в силу **новые** правила, связанные с назначением и отменой экзаменов по вождению.

1. Назначить экзамен можно только после предварительной оплаты.
2. Вы можете отменить экзамен не менее чем за 48 часов до его начала.
3. Если вы отменили экзамен менее чем за 48 часов до его начала или не явились на экзамен, вы автоматически теряете внесённую оплату.
4. Если экзамен не принят по причине неисправности автомобиля, то вы теряете половину (50%) оплаты.

В то время как первый дорожный экзамен (для сдачи на G2) проверяет базовые водительские навыки, второй экзамен (для сдачи на G) намного сложнее. На втором экзамене вам надо будет продемонстрировать высокую водительскую квалификацию и знания, а также навыки вождения на скоростных автодорогах.

Экзаменатор будет тщательно наблюдать за тем, насколько хорошо вы управляете автомобилем и выполняете различные манёвры во время движения, при остановках, поворотах, параллельном паркинге, стоянке и развороте на узкой дороге. Также подлежит проверке то, насколько хорошо вы видите и ориентируетесь вокруг, например, как и насколько часто вы пользуетесь зеркалами; куда вы смотрите; как вы реагируете на различные обстоятельства при движении, знаки, дорожную разметку и возможные рискованные ситуации.

Будет проверено и то, как вы соблюдаете дистанцию вокруг своего автомобиля, ваше умение безопасно менять полосу движения, останавливаться позади или впереди других автомобилей, а также особенности общения с другими участниками дви-

Сможете ли вы сдать экзамены по вождению?

В этой книге вы получите всю необходимую информацию, которую вам следует знать и использовать для сдачи экзаменов по теории и практическому вождению, а также для того, чтобы сохранить ваши водительские привилегии после получения водительского удостоверения.

На письменном экзамене может быть задан, например, такой вопрос:

Если вы задержаны в нетрезвом виде за рулём, то ваши права за первое нарушение будут изъяты минимум на:

1. Один месяц

2. Три месяца

3. Шесть месяцев

4. Один год.

Другие вопросы могут касаться таких тем: ремни безопасности; дорожные знаки и сигналы; машины «скорой помощи»; использование фар; ограничения скорости движения; въезд на автостраду и съезд с неё; обязанности водителя по отношению к общественному транспорту и школьным автобусам; приостановка действия водительских прав; система штрафных очков за нарушения; обгон других транспортных средств; поведение при аварии и др.

На практическом экзамене по вождению будет проверено, насколько хорошо вы используете свои теоретические знания. Будут проверены следующие элементы вождения: начало движения, остановки и повороты; понимание дорожных знаков и сигналов светофора; обгон других транспортных средств (включая велосипеды); умение перестроиться из одной полосы движения в другую; проезд контролируемых и неконтролируемых перекрёстков; параллельный паркинг и движение задним ходом; предвидение опасных дорожных ситуаций и готовность к ним; другие приёмы безопасного вождения.

Перед сдачей экзаменов удостоверьтесь, что вы хорошо ознакомлены с информацией, изложенной в настоящем пособии.

жения (водителями и пешеходами) с помощью сигналов поворота, стоп-сигналов и визуального контакта. Экзаменатор проверит ваше умение быстро принимать правильное решение во время движения, например, вашу готовность уступать право преимущественного проезда в каждом конкретном случае.

По окончании экзамена вы получите полный отчёт с описанием ваших навыков и сделанных ошибок. Если вы не сдали экзамен, в отчёте будет особо подчёркнуто, какие навыки следует улучшить. После того, как вы дополнительно попрактикуетесь, можно будет договориться о повторном экзамене по вождению (минимум через 10 дней).

Продление срока действия водительского удостоверения

Водители, продлевающие свои права, получат бланк-форму по почте. Заполненную бланк-форму водитель должен лично доставить в бюро выдачи водительских удостоверений и паспортов транспортных средств при Министерстве транспорта. От вас потребуется подписать бланк, показать документы, удостоверяющие личность (т.е. водительское удостоверение и один из других удостоверяющих личность документов, например, кредитную карточку или студенческий билет), внести установленную плату и сфотографироваться. Вам сразу выдадут временное удостове-

рение, которое вы обязаны держать при себе, пока не получите по почте новое постоянное водительское удостоверение.

Если вы не получили бланк-форму в течение времени, предназначенного для продления, свяжитесь с Министерством транспорта. Вы сами отвечаете за наличие у вас действующего водительского удостоверения. Права с истёкшим сроком могут быть продлены без сдачи новых экзаменов в течение одного года от даты истечения срока.

Если действие ваших водительских прав было приостановлено, отменено или их срок истёк более 3 лет назад, вы должны подать новое заявление, снова пройти тест по зрению, сдать экзамен на знание правил дорожного движения и экзамен по практическому вождению.

Водители старше 80 лет обязаны продлевать срок действия водительского удостоверения каждые два года. При этом водитель каждый раз проходит тест на зрение, экзамен на знание правил дорожного движения, а иногда и экзамен по практическому вождению. Для людей старше 80 эти экзамены бесплатны. Они платят только за продление срока действия водительского удостоверения.

Перемена имени или адреса

Закон требует, чтобы вы известили Министерство транспорта об изменении своего имени или адреса в течение шести дней.

При перемене имени вы обязаны предоставить все требуемые документы (см. нижеприведённую таблицу) вместе с правами в любое бюро выдачи водительских удостоверений и паспортов транспортных средств Министерства транспорта. Вас сфотографируют и выдадут временное удостоверение на новое имя. Через несколько недель вы получите по почте новое постоянное водительское удостоверение.

Никакой платы за получение нового водительского удостоверения в связи с переменой имени или адреса вносить не надо.

Нарушения, связанные с водительским удостоверением

Нарушением является передача своего водительского удостоверения в пользование другому лицу, предъявление удостоверения с внесёнными изменениями или удостоверения, выданного другому лицу, как своего, обладание более чем одним водительским удостоверением провинции Онтарио.

Причина смены имени или фамилии	Требуемые документы
Брак	Свидетельство о браке
Гражданский брак	Нотариально заверенный аффидевит
Усыновление/удочерение	Документы об усыновлении/удочерении
В соответствии с положениями Акта о перемене имени	Удостоверение о перемене имени

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, СВЕТОФОРЫ, СИГНАЛЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И РАЗМЕТКА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Дорожные знаки существуют для того, чтобы донести до водителя важную информацию о дорожном праве. Они предостерегают об опасности и помогают ориентироваться на дороге. Для лёгкой идентификации в дорожных знаках употребляются разные цвета, формы и символы. Предлагаем вам ознакомиться с некоторыми из многочисленных знаков, которые вы можете увидеть на дорогах провинции Онтарио.

Общие сведения о форме и цветах дорожных знаков

Восьмиугольный знак «Движение без остановки запрещено» с белой надписью на красном фоне означает, что вы должны полностью остановить своё транспортное средство у стоп-линии, ближайшего перехода (независимо от того, отмечен он линией или нет) или перекрёстка. Прежде чем следовать дальше, пропустите пешеходов и транспортные средства. Водитель, приближающийся к перекрёстку, должен уступить право преимущественного проезда транспортным средствам, имеющим на нём такое право. Если сомневаетесь, лучше уступите.

Предписывающие знаки преимущественно имеют форму квадрата или прямоугольника. Надписи могут быть чёрные, белые или другого цвета. Фон – чёрный или белый.

Разрешающие знаки – белый фон, символ в зелёном кольце – указывают, что действие, обозначенное этим символом, обязательно или разрешено.

Запрещающие знаки – белый фон, символ в красном кольце – указывают, что действие, обозначенное этим символом, запрещено.

Форму ромба с чёрной надписью или символами на жёлтом фоне имеет большинство предупреждающих знаков. Они предупреждают об опасных или необычных условиях впереди, например, поворот, изгиб дороги, спуск, развилка и др.

Временные знаки могут быть ромбическими, квадратными, прямоугольными. Они имеют чёрные надписи или символы на оранжевом фоне. Такие знаки указывают на необычные временные обстоятельства – такие, как зоны дорожных работ, объезды, перекрытие полос или присутствие регулировщика на дороге.

Пятиугольный знак предупреждает, что вы приближаетесь к школе. Уменьшите скорость, двигайтесь с предельной осторожностью и следите за детьми.

Горизонтальный прямоугольник с белыми буквами на зелёном фоне указывает расстояния, направления и т.д.

Треугольный знак «Уступите дорогу» – белый фон с красной каймой – означает, что вы должны уступить право проезда любому транспортному средству на перекрёстке или вблизи него. Если необходимо, остановитесь.

Этот знак – оранжевый треугольник с красной каймой – предупреждает водителей о том, что впереди – медленно движущийся транспорт (скорость меньше 40 км/ч). Знак следует прикреплять сзади транспортного средства при движении по дороге, за исключением случаев её пересечения.

Диагональный белый крест со светоотражающим красным контуром предупреждает о железнодорожном переезде. Увидев этот знак, уменьшите скорость, посмотрите в обе стороны, не приближается ли поезд. Будьте готовы остановиться.

Чёрная буква “N” на зелёном фоне. Этот знак, размещённый на заднем стекле транспортного средства, указывает на то, что за рулём – водитель-новичок.

Все дорожные знаки подразделяются на четыре категории: предписывающие; предупреждающие; временные; информационно-указательные и знаки сервиса. Рассмотрим подробнее эти категории.

Предписывающие знаки

Эти знаки дают указания, которых следует обязательно придерживаться при движении. Они обычно имеют прямоугольную или квадратную форму, белый или чёрный фон с надписью белого, чёрного или другого цвета.

Символ в зелёном кольце, изображённый на предписывающем знаке, указывает, что обозначенное им действие обязательно или разрешено. Символ в красном кольце с диагональной чертой указывает, что действие, обозначенное им, запрещено.

По улице или дороге, на которой установлен этот знак, разрешено движение грузового транспорта. Белый фон, чёрный грузовой автомобиль в зелёном кольце.

На знаке изображён велосипед в зелёном кольце. Улицей или дорогой, где установлен этот знак, официально разрешено пользоваться велосипедистам. Поэтому будьте особенно внимательны на такой дороге.

Улицей или дорогой, где установлен этот знак, разрешено пользоваться мотоснегоходам. Цвета те же.

Вы можете парковаться на ограниченном этими знаками участке улицы на протяжении указанного времени. Цвета те же.

Дорога предназначена для указанных транспортных средств. Чёрные символы и надпись на белом фоне.

Этот знак – красный круг на белом фоне с белой горизонтальной полосой – предупреждает водителей о том, что въезд на соответствующую улицу запрещён.

На участке улицы, ограниченной этими знаками, запрещено останавливаться даже на кратчайший промежуток времени. Белый фон, красные кольцо и косая черта.

На промежутке, ограниченном этими знаками, нельзя останавливаться на длительное время – можно только остановиться, чтобы высадить или посадить пассажиров. Красная надпись на белом фоне.

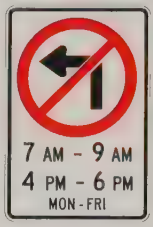
На промежутке улицы, ограниченном этими знаками, нельзя парковать автомобиль. Можно только остановиться, чтобы высадить или посадить пассажиров, выгрузить или загрузить товар. Белый фон, чёрная буква “P” в красном кольце, перечёркнутая косой красной линией.

На этом перекрёстке нельзя делать левый поворот. Цвета те же.

Проезд через этот перекрёсток запрещён. Цвета те же.

Разворот запрещён. Цвета те же.

Нельзя делать правый поворот, если на перекрёстке, регулируемом светофором, зажёгся красный свет. Цвета те же.



Нельзя делать левый поворот в течение указанных часов и дней. Цвета те же.

Парковка автомобилей только для людей с ограниченной физической активностью. В окне автомобиля должно быть выставлено специальное разрешение парковаться в этом месте. Цвета те же, плюс белое изображение человека в инвалидной коляске на синем фоне.

Выезд велосипедов на дорогу запрещён. Цвета те же.

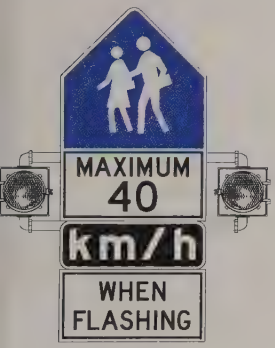
Выход пешеходов на дорогу запрещён. Цвета те же.

Знак «Обгон запрещён». Цвета те же.

Этот знак устанавливается на разделительном островке дороги и требует, чтобы вы объехали его справа. Белый фон, чёрное изображение.

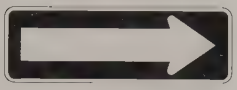
Знак указывает на то, что впереди – изменение максимального предела скорости. Не на всех знаках ограничения скорости есть обозначение «км/ч», но все они рассчитаны на эту единицу. Цвета те же.

Такой знак, установленный на многополосной дороге, указывает медленно движущемуся транспорту, что ему следует держаться правой стороны. Белый фон, чёрные надписи.



Знак указывает на то, что в этой зоне максимальный предел скорости ниже в течение школьных часов. Следует придерживаться указанного лимита скорости при мигании жёлтых предупреждающих огней.

Эти знаки устанавливают перед перекрёстком (над дорогой или на ней). Каждый знак указывает направление движения в полосе, к которой он относится. Водитель должен выполнять только тот манёвр, который указан на знаке, относящемся к его полосе. Например, водитель на полосе 1 должен повернуть налево, на полосе 2 – может повернуть налево или двигаться прямо, на полосе 3 – должен повернуть направо. Чёрный фон, белые стрелки.



Движение может производиться только в одном направлении. Чёрный фон, белая стрелка.

Этот знак указывает переход, где пешеходы имеют преимущественное право движения. Белый фон, чёрная надпись или красный фон, белая надпись.

Знак, установленный над дорогой или на ней, обозначает полосу, на которой предусмотрен двусторонний поворот налево. Чёрный фон, белые стрелки.

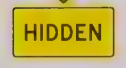
Предупреждающие знаки

Эти знаки предупреждают об опасных или необычных условиях на дороге. Все предупреждающие знаки (обычно ромбовидной формы) имеют чёрные символы и буквы на жёлтом фоне.

Предупреждает о том, что впереди узкий мост.

Предупреждает о развилке.

Предупреждает о перекрёстке. Стрелка указывает преимущественное право движения.



Этот знак предупреждает, что водители на боковой дороге, пересекающей ваш маршрут, имеют ограниченный обзор дорожного движения.

Впереди – сужение дороги.

Предупреждает водителя о предстоящем небольшом изгибе или закруглении дороги.

Этот знак может находиться под предупреждающим знаком об изгибе дороги. Указывает безопасный лимит скорости на изгибе или закруглении дороги.

Предупреждает о предстоящем крутом изгибе или повороте.

Этот знак предупреждает о том, что впереди извилистая дорога.

Такие знаки на дороге встречаются группами. Помогают водителю проехать по крутой, извилистой дороге.

Знак предупреждает о том, что мост впереди может разводиться для пропуска судов.

Предупреждает о том, что дорожное покрытие заканчивается.

Этот знак предупреждает водителя о возможном выезде велосипедистов на дорогу.

Предупреждает о том, что впереди знак «Движение без остановки запрещено». Следует уменьшить скорость, чтобы безопасно остановиться.

Напоминает водителям, что движение из одностороннего станет двусторонним. Водитель должен быть готов разделить дорогу с встречным транспортом.

Предупреждает о том, что покрытие в сырую погоду скользкое. Уменьшите скорость и будьте осторожны при движении.

Этот знак предупреждает об опасном объекте у края дороги. Скошенные вниз линии указывают, с какой стороны его безопасно объезжать.

Предупреждает о том, что дорога впереди разделяется полосой или островком заграждения на две отдельные дороги с односторонним движением. Держитесь правой дороги.

Предупреждает о том, что правая полоса заканчивается. Поэтому водитель, двигающийся по правой полосе, должен безопасно влиться в поток транспорта на левой полосе.

Знак предупреждает о том, что впереди светофор. Необходимо уменьшить скорость, чтобы можно было остановиться, если того требует сигнал светофора.

Предупреждает о том, что впереди крутой спуск и может потребоваться переход на более низкую передачу.

Этот знак указывает на то, что две дороги, идущие в одном направлении, соединяются в одну. Водители на обеих дорогах равным образом отвечают за то, чтобы слияние двух потоков транспорта происходило безопасно.

Предупреждает водителей, что в данном месте мотоснегоходам разрешено пересекать дорогу.

Знак предупреждает о том, что дорога впереди становится единой, но при этом транспортные потоки движутся по ней в обоих направлениях. Держитесь правой стороны дороги.

Предупреждает о низком тоннеле или проезде. Будьте осторожны, если вы ведёте высокий транспорт. Цифра на знаке указывает высоту просвета.

Этот знак предупреждает о том, что впереди на дорожном покрытии неровности. Уменьшите скорость и следите за автомобилем при переезде через них.

Предупреждает о том, что впереди железнодорожный переезд. Следите за тем, не приближается ли поезд.

Знак указывает на крутой поворот или изгиб дороги и его направление. Кайма в шашечку предупреждает об опасности. Уменьшите скорость, будьте особенно осторожны.

Этот знак означает, что дорогу регулярно пересекают олени, и поэтому водители должны быть внимательны.

Знак указывает, что впереди въезд грузового транспорта на правую сторону дороги. Если на знаке грузовик изображён слева, значит въезд слева.

Знак «Осторожно: пешеходы» призывает водителей быть особенно внимательными, так как в этом месте дорогу переходят пешеходы.

Предупреждает о возможности обрушивания горной породы. Будьте внимательны и старайтесь избежать столкновения.

Знак предупреждает водителей о возможном потоке воды на дороге.

Этот знак предостерегает о том, что вы приближаетесь к остановке школьных автобусов. Сбросьте скорость, передвигайтесь с особым вниманием, смотрите за детьми и школьным автобусом с мигающими красными огнями.

Такие знаки (белые фигуры и надписи на синем или жёлтом фоне) устанавливаются в местах, где дети переходят дорогу по пути в школу и из неё. Следите за детьми и следуйте указаниям школьного регулировщика безопасности движения пешеходов.

Временные дорожные знаки

Эти знаки предупреждают о необычных обстоятельствах временного характера, например, зоны дорожных работ, объезды, перекрытие полос движения или присутствие на дороге регулировщика. Они имеют чёрные надписи или символы на оранжевом фоне.

Знак предупреждает о том, что на расстоянии 1 км ведутся строительные работы.

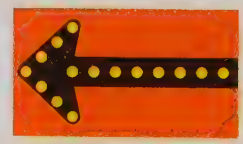
Предупреждает о том, что впереди на дороге ведутся работы.

Уведомляет о том, что впереди ведётся обследование состояния дороги.

Этот знак предупреждает о том, что впереди – работник, контролирующий движение. Двигайтесь медленно и следите за его указаниями.

Знак предупреждает о том, что вы въезжаете в зону строительных работ. Двигайтесь с повышенной осторожностью и будьте готовы к ограничению скорости. Чёрные буквы на белом фоне и белые – на чёрном.

Указывает на временное отклонение транспортного потока от обычного курса.



Мигающие огни на стрелках указывают транспорту направление движения.

Знак предупреждает водителя о том, что впереди – дорога с рифлёным покрытием. Будьте внимательны, соблюдайте допустимый лимит скорости, поскольку могут возникнуть трудности с торможением.

Предупреждает о том, что впереди полоса заканчивается в связи с ремонтными работами. Водитель должен соблюдать допустимый лимит скорости и безопасно влиться в поток транспорта на левой полосе.

Полоса закрыта. Подберите оптимальную скорость вливания в автомобильный поток на полосе, указанной стрелкой.

Обгон ремонтного автомобиля при включенном сигнале запрещён.

«Уменьшите скорость» и подготовьтесь к «Остановке».

Информационно-указательные знаки и знаки сервиса

Дорожные знаки этой категории дают водителю информацию о направлениях и расстояниях к населённым пунктам и улицам, а также о въездах на скоростные автострады и съездах с них. Обычно они прямоугольные или квадратные, имеют зелёный фон и белые надписи.

Знаки сервиса – белые надписи и символы на зелёном, синем, тёмно-коричневом фоне – указывают, где находятся различные службы, удобства и т.п.

Указывает направления, по которым нужно двигаться, чтобы достичь близлежащих населённых пунктов.

Информирует водителей о расстояниях (в километрах) до населённых пунктов, к которым ведёт дорога. Белый текст на зелёном фоне.

Знаки, указывающие местонахождение съезда с многополосной автострады, могут размещаться над дорогой или у края дороги. Часто в больших городах съезды с многополосной автострады также имеют несколько полос. Поэтому различные знаки съезда очень облегчают водителю выбор правильной полосы при съезде с автострады.

Знак съезда, размещённый непосредственно перед съездом с многополосной автострады.

Внизу некоторых информационно-указательных знаков имеются цифры, помогающие работникам аварийной службы установить местонахождение автомобиля, нуждающегося в технической помощи.

Текст на этих знаках меняется в соответствии с условиями движения на дороге. Они информируют водителя о помехах, замедлении движения, временном перекрытии полосы и других быстро меняющихся факторах.

Указывает дорогу к пассажирской железнодорожной станции.

Указывает путь в аэропорт.

Указывает дорогу к паромной переправе.

Знак, указывающий на наличие заправочной станции, ресторана, отеля или кемпинга, госпиталя и др. Белые символы на коричневом фоне, коричневые символы на белом фоне. Знак госпиталя – белая буква “H” на синем фоне.

Обозначает места, приспособленные для доступа инвалидных колясок.

СВЕТОФОРЫ

Сигналы светофора являются указателями для водителей и пешеходов при пресечении перекрёстков и движении по дорогам. Они информируют участников движения, когда нужно остановиться или продолжать движение, где и как совершать поворот, а также когда нужно вести транспортное средство с повышенным вниманием.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок) или пешехода. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

Основные сигналы управления движением

Зелёный сигнал

Зелёный сигнал светофора означает, что вы можете ехать прямо, поворачивать налево или направо, сначала пропустив другие транспортные средства или пешеходов, имеющих преимущество на перекрёстке.

При повороте на зелёный сигнал помните, что пешеходы, переходящие по этому сигналу, всегда(!) имеют преимущество. Кроме того, водитель не должен выезжать на перекрёсток на зелёный сигнал, если не уверен, что может покинуть его до переключения сигнала на красный. Эти правила не распространяются на водителей, которые въехали на перекрёсток по зелёному сигналу с одновременным сигналом поворота направо или налево (зелёная стрелка).

Жёлтый сигнал

Жёлтый сигнал светофора указывает на скорое появление красного. Вам следует по возможности безопасно подготовить свой автомобиль к остановке или осторожно следовать дальше.

Красный сигнал

Красный сигнал светофора означает, что вы должны остановить автомобиль у обозначенной на дорожном покрытии стоп-линии. Если таковая отсутствует, остановитесь у ближайшего пешеходного перехода (независимо от того, отмечен он на дорожном покрытии или нет) или, если такого перехода нет, – у перекрёстка. Дождитесь, пока не зажжётся зелёный сигнал и перекрёсток не освободится, после чего можете продолжить движение.

Если нет запрещающего знака, то на красный сигнал светофора можно делать правый поворот (только после полной остановки транспортного средства и убедившись, что дорога свободна). На красный свет можно также делать левый поворот с улицы, имеющей одностороннее движение на такую же улицу, предварительно остановившись. Вам также следует пропустить всех пешеходов и транспортные средства, находящиеся на перекрёстке.

Специальные сигналы, облегчающие поворот

Дополнительные зелёные сигналы

Мигающий зелёный сигнал или зелёная стрелка, указывающая налево, одновременно с зелёным сигналом разрешают водителям поворачивать налево, направо или ехать прямо с соответствующей полосы, пока перед встречным транспортом горит красный сигнал.

Увидев мигающий зелёный сигнал или указывающую налево зелёную стрелку, пешеходы не должны спешить переходить улицу, пока не зажжётся сигнал Walk («Идите»).

Одновременный левый поворот

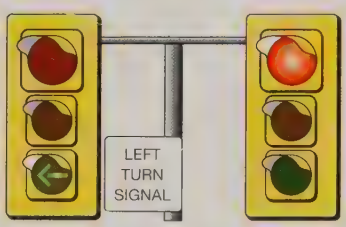
Когда одновременно с красным сигналом горит зелёная стрелка, указывающая налево, вы можете въехать на перекрёсток, чтобы сделать левый поворот, если находитесь в соответствующем ряду. Встречный транспорт также может выполнять левый поворот, так как для него горит тот же сигнал. Никакому другому транспорту не разрешено выезжать на перекрёсток при сигнале одновременного левого поворота.

После зелёной стрелки левого поворота может зажечься жёлтая стрелка, предупреждающая о скором появлении зелёного сигнала светофора. Не начинайте левый поворот. Остановитесь, если это можно сделать безопасно. Но если вы уже начали поворот налево, осторожно продолжайте двигаться в направлении, указанном стрелкой.

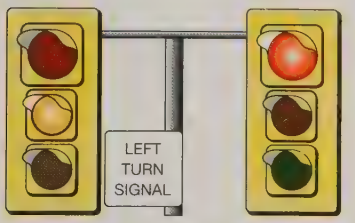
При зелёном сигнале светофора левый поворот всё ещё разрешен. Однако автомобиль, поворачивающий налево, должен пропустить встречный транспорт и пешеходов. Когда красный сигнал зажёгся после того, как вы въехали на перекрёсток, продолжайте левый поворот, если это безопасно.

Полностью защищённый левый поворот

На некоторых перекрёстках имеются отдельные светофоры для транспорта, делающего левый поворот, и транспорта, сворачивающего направо или следующего прямо.

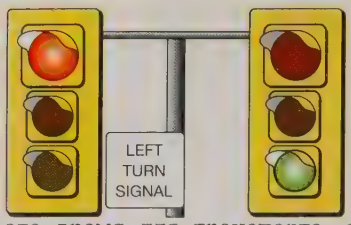


Когда зелёная стрелка левого поворота зажигается для транспорта, едущего в предусмотренной для левого поворота полосе движения, то для транспорта, следующего прямо или поворачивающего направо, на отдельном светофоре зажигается красный сигнал. Увидев зелёную светящуюся стрелку левого поворота и находясь на соответствующей полосе дороги, вы можете свернуть налево. В это же время встречный транспорт тоже может поворачивать налево. Другой транспорт не может выезжать на перекрёсток во время одновременного левого поворота.



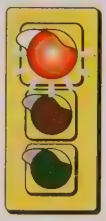
После того, как зелёная стрелка левого поворота погасла, для транспорта, поворачивающего налево, зажигается жёлтый сигнал светофора.

После жёлтого сигнала для транспорта, поворачивающего налево, зажигается красный сигнал светофора. В



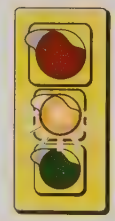
это время для транспорта, следующего прямо или поворачивающего направо, зажигается зелёный сигнал или зелёная стрелка, указывающая направление прямо или направо. Когда горит зелёный сигнал для движения прямо и направо, левые повороты запрещены.

Мигающий красный сигнал



Увидев мигающий красный сигнал, вы должны полностью остановить автомобиль и следовать далее только тогда, когда можете сделать это безопасно.

Мигающий жёлтый сигнал



Увидев мигающий жёлтый сигнал, продолжайте движение с повышенным вниманием.

Отсутствие сигнала

Сигнал на светофоре может отсутствовать при сбое в работе электросети. При отсутствии сигнала вы должны пропустить на перекрёстке транспорт по закону преимущества 4-стороннего знака «Движение без остановки запрещено». Это значит, что первым уезжает тот, кто первым подъехал к перекрёстку. Если к перекрёстку подъехали одновре-

менно две машины, то преимущество имеет машина справа от вас.

Мигающие сигналы

Мигающий красный сигнал служит дополнением к знаку «Движение без остановки запрещено» и может быть расположен непосредственно над этим знаком или над перекрёстком. Остановитесь и продолжайте движение, убедившись в его безопасности.

Мигающий жёлтый сигнал располагается непосредственно над предупреждающим знаком или на дорожном препятствии, напоминая вам о необходимости двигаться осторожно.

СИГНАЛЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Эти сигналы помогают пешеходам переходить дорогу на оснащённых ими перекрёстках. Водители также обязаны знать сигналы для пешеходов.

Пешеход, видя обращённый к нему сигнал «Идите» (белый силуэт идущего человека), может следовать через дорогу в направлении сигнала. При переходе по этому сигналу пешеходы имеют преимущественное право движения.

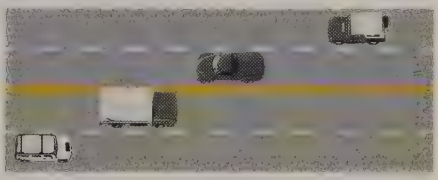
Если сигнал снабжён кнопкой, пешеход должен нажать её, чтобы вызвать сигнал «Идите». Сигналы для пешеходов горят дольше, чем сигналы светофора для транспорта.

Пешеход, видя обращённый к нему сигнал «Стойте» (оранжевый контур ладони), не должен начинать переход. Если он вышел на дорогу по сигналу «Идите», а в это время загорелся сигнал «Стойте», то пешеход обязан как можно быстрее проследовать в безопасную зону. При этом пешеход всё ещё пользуется преимущественным правом движения перед транспортом.

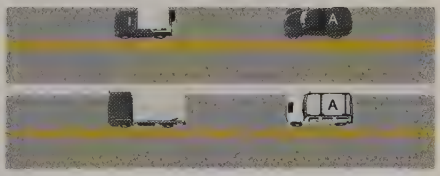
На регулируемых светофорами перекрёстках, где не установлены упомянутые сигналы для пешеходов, можно переходить на зелёный сигнал для транспорта. Пешеходы не должны переходить, когда горит зелёный мигающий сигнал или зелёная стрелка левого поворота, до тех пор, пока не появится сигнал «Идите».

РАЗМЕТКА ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

Разметка дорожного покрытия (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) вместе с дорожными знаками и сигналами светофора устанавливает определённые режимы и порядок движения. Она разделяет транспортные потоки, облегчает повороты, обозначает пешеходные переходы и места стоянки, предупреждает о приближении к сужению проезжей части и др.

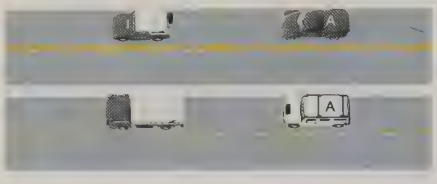


Жёлтые линии разделяют транспортные потоки противоположных направлений, белые – транспортные потоки, движущиеся в одном направлении.



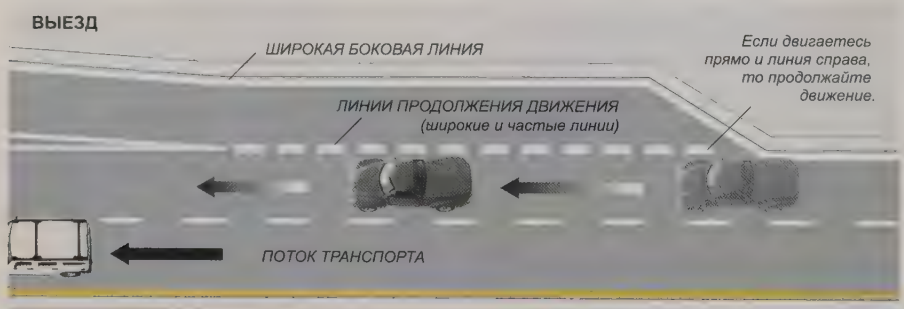
Сплошная линия слева от вашей полосы движения обозначает, что обгон не-

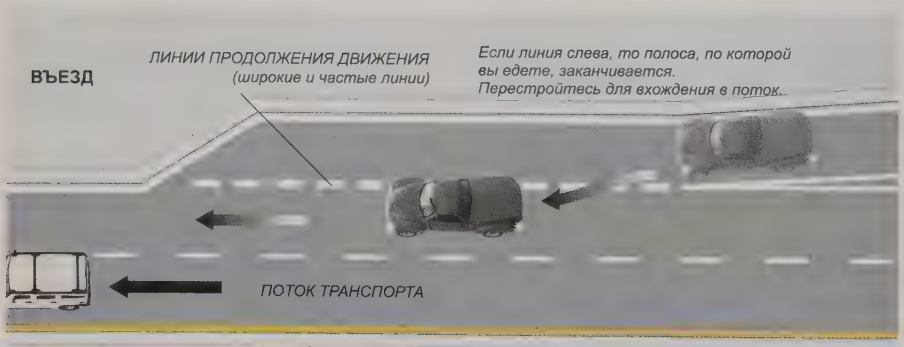
безопасен («А» не должен обгонять).

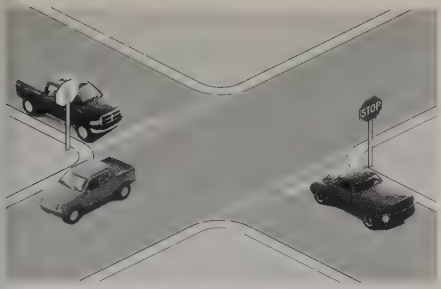


Пунктирная линия слева от вашей полосы движения означает, что можно обгонять, если путь впереди и сзади свободен («А» может обгонять). До обгона убедитесь, что пунктирная линия впереди продолжается.

Штрихи пунктирной линии продолжения движения в два раза шире и в полтора раза чаще обычных пунктирных линий дорожной разметки. Если такая линия расположена слева от водителя, то обозначает, что полоса его движения оканчивается или переходит на другую полосу. В таком случае следует перестроиться, чтобы влиться в поток попутного транспорта. Если же линия продолжения движения находится справа от водителя, движение можно продолжать.







Сплошная одиночная белая стоп-линия на перекрёстке указывает, где необходимо остановить автомобиль. Если на дороге стоп-линия не обозначена, нужно остановиться у ближайшего перехода. При отсутствии стоп-линии или перехода, остановитесь у края проезжей части пересекаемой улицы или дороги.

Переход обозначают двумя параллельными белыми линиями, идущими перпендикулярно движению транспорт. Кроме того, у пешеходного перехода каждая полоса обозначена белым знаком в виде буквы "Х".

Преимущественное право движения у такой разметки принадлежит пешеходам, поэтому водитель обязан остановиться. Однако переход не всегда обозначен. Если он не обозначен, всё равно нужно остановиться у перекрёстка или у края проезжей части пересекаемой улицы или дороги.

Белые стрелки на каждой полосе дорожного покрытия обозначают направление, в котором следует двигаться с конкретной полосы.

Две сплошные жёлтые линии могут быть нанесены на дорожном покрытии для направления потока движения в обход неподвижных объектов (опоры моста, нижний край пролётного строения тоннелей и путепроводов, бетонные островки безопасности и т.п.), когда они представляют опасность для движущихся транспортных средств. На сами эти объекты тоже наносится жёлтая и черная маркировка.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И НАВЫКИ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Дорожные правила включают в себя правила движения и общепринятые навыки вождения, помогающие безопасно и эффективно двигаться в потоке транспорта. Они разработаны и внедрены на федеральном, провинциальном и муниципальном уровнях. Полицейские каждого из этих уровней поддерживают их соблюдение. Водители, нарушающие правила движения, могут быть оштрафованы и/или приговорены к тюремному заключению и/или к приостановке действия их водительских удостоверений. Следует помнить, что несоблюдение правил дорожного движения является основной причиной аварий и смертей, травм и повреждения имущества.

Дальше в этом пособии вы найдёте описание дорожных правил, которые необходимо знать и соблюдать в Онтарио. Сначала необходимо изучить основные правила, которые имеют общую сферу применения, после чего можно перейти к дорожным правилам, применяющимся в особых ситуациях.

ГОТОВЯСЬ СЕСТЬ ЗА РУЛЬ

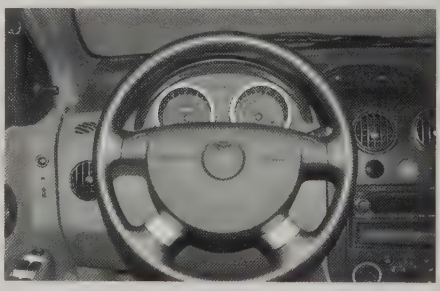
Изучение транспортного средства

Сегодня производится множество различных типов транспортных средств. Основное различие между ними заключается в использованном типе привода. Автомобили бывают переднеприводные, заднеприводные и с четырьмя ведущими колёсами. Каждый из этих типов имеет свои преимущества и особенности управления.

Другим важным различием между транспортными средствами является тип применяемой коробки передач. Машины с ручной (стандартной) коробкой передач используют сцепление для соединения и разъединения приводов автомобиля при перемене скоростей. В автомобилях с автоматической коробкой передач трансмиссия делает это автоматически.

Водитель должен хорошо знать технические характеристики своей машины. Для этого следует ознакомиться со справочником владельца автомобиля или с министерским пособием для обучения водителей Road Worthy.

Ознакомление с работой приборов



Первое, что вам следует изучить, садясь за руль – это приборный щиток. Узнайте о назначении каждого прибора. Убедитесь, что все контрольные лампочки и датчики функционируют. Прежде чем начать вождение, убедитесь, что ни одна из контрольных лампочек не горит, в противном случае это указывает на серьёзные неполадки в вашем автомобиле.

Зная приборы управления, вы должны уметь включать стеклоочистители, фары, переключать свет или обогрев и размораживание, даже не глядя на них. Это важная часть вождения – умение пользоваться простыми средствами управления, не отрывая глаз от дороги.

Регулировка зеркал

Хороший водитель контролирует движение перед автомобилем, позади и сбоку от него. Для поддержания этого контроля лучше смотреть на зеркало примерно каждые пять секунд. Очень важна правильная подгонка зеркал. В автомобиле, которым пользуется несколько водителей, может потребоваться частая регулировка внутреннего зеркала заднего вида и внешних боковых зеркал.

Некоторые внешние зеркала имеют искривлённую поверхность. Это увеличивает сектор обзора и даёт более широкий вид дороги сзади по сравнению с плоским зеркалом. Однако в таком зеркале объекты кажутся более удалёнными, чем на самом деле.

«Слепой сектор»

Для всех типов зеркал, даже если они правильно расположены, существует так называемый «слепой сектор». В большинстве случаев он находится по обеим сторонам транспортного средства. На некоторых автомобилях он может быть таким большим, что помешает вам увидеть другой автомобиль сзади. Поэтому ваше зеркало заднего вида должно быть отрегулировано таким образом, чтобы в нём отражалась середина дороги позади вас. Поскольку даже правильно установлённые зеркала бокового обзора не дают возможности увидеть всю дорогу целиком, поворачивайте голову, чтобы убедиться, что другие транспортные средства не находятся в вашем «слепом секторе».

Обеспечение обзора

Вождение транспортного средства с ограниченным обзором является нарушением. Вы всегда должны держать под контролем движение на дороге впереди, сзади и по обеим сторонам от вашего транспортного средства. Убедитесь, что другие водители на дороге также вас видят.

- Предметы, находящиеся в транспортном средстве или на нём, не должны ограничивать обзор.
- Ветровое стекло, а также окна справа и слева от водителя должны обеспечивать хорошую видимость впереди и по сторонам. Нарушением является, когда поверхность ветрового стекла и боковых окон покрыта краской, каким-либо непрозрачным или светоотражающим материалом, существенно ограничивающим видимость салона снаружи, а также когда на окнах имеются надписи, ограничивающие обзор.
- При отсутствии внешнего зеркала заднего вида, надёжно закреплённого и дающего чёткую видимость того, что происходит на дороге сзади, заднее окно должно обеспечивать водителю такой обзор.

Ремни безопасности и сидения для детей

Правильное использование ремней безопасности и сидений для детей в Онтарио является требованием закона. Не пристёгнутый ремнями водитель и пассажиры наказываются штрафом до 500 долларов, и водитель получает 2 штрафных балла. В сферу ответственности водителя входит поддержание всех ремней безопасности в исправном состоянии и размещение всех пассажиров в возрасте до 16 лет

с закреплёнными ремнями безопасности или на специальных безопасных сидениях для детей.

Для повышения эффективности и сведения возможных повреждений к минимуму ремни безопасности должны быть правильно пристёгнуты. Они должны плотно прилегать к телу для ограничения движения. Плечевой ремень не должен проходить под рукой, т.к. может повредить жизненно важные органы, а нижний ремень следует опустить достаточно низко, чтобы сохранить гибкость позвоночника. Будьте особенно аккуратны, если на вас надета зимняя одежда или если вы беременная женщина. Опустите ремень максимально низко, чтобы он не давил на живот.

Сидения для детей также должны правильно использоваться и соответствовать росту ребенка. Правила дорожного движения Онтарио предусматривают три типа сидений, рассчитанных на три категории детей по весу (от новорождённых до 23 кг) и обеспечивающих ребёнку максимальную защиту при резкой остановке или столкновении. Безопасные сидения для детей можно использовать только при наличии ярлыка, свидетельствующего об их соответствии федеральным

Ремни безопасности и сидения для детей спасают жизнь

Ремни безопасности и сидения для детей снижают риск увечья или гибели в аварии более чем в два раза.

Они дают водителю возможность избежать серьёзного увечья и сохраняют его способность управлять автомобилем.

Ремни безопасности предотвращают выброс водителя и пассажиров из салона, удерживая их внутри автомобиля. Не пристёгнутые пассажиры, выброшенные из автомобиля, имеют гораздо меньше шансов пережить аварию.

Ремни безопасности предохраняют голову и тело от удара о внутренние поверхности салона. Когда транспортное средство ударяется о твёрдый объект, то оно останавливается, но тела внутри него продолжают по инерции двигаться. Если вы не пристёгнуты, то можете удариться о рулевое колесо, ветровое стекло, приборный щиток или о другого человека, что часто приводит к серьёзным увечьям.

При авариях довольно редко случается пожар или погружение в воду. Если это всё же произойдет, ремни помогут вам избежать увечий, не потеряв сознания, что позволит вам выбраться из автомобиля.

Дети в автомобиле должны сидеть на специальных сидениях для детей и быть пристёгнуты. При резком торможении или изменении направления движения трудно удержать не пристёгнутого ремнями ребенка. При аварии его может выбросить на дорогу или ударить о другого человека, находящегося в салоне.

стандартам безопасности. Они должны быть закреплены в транспортном средстве с помощью ремней так, как это рекомендовано изготовителем. Дети, вес которых превышает 23 кг, должны применять стандартные ремни безопасности.

Исключение из Правил дорожного движения по перевозке детей предоставляется водителям такси, автобусов или общественного транспорта, перевозящих пассажиров по роду их деятельности, а также водителям транспортных средств, привлечённых к этому на краткосрочной основе.

Дополнительную информацию о ремнях безопасности, о том, кто и как должен их надевать, и о безопасной установке сидений для детей см. в брошюрах What You Should Know About Seat Belts и Life is Precious.

ОБЩИЕ НАВЫКИ ВОЖДЕНИЯ

Обзор

Одним из ключевых параметров успешного безаварийного вождения является обзор. Опытные водители систематически смотрят вперёд, назад и по сторонам. Бросайте взгляд на зеркала примерно каждые пять секунд, особенно перед остановкой, поворотом и перестроением. Даже когда вы остановились перед сигналом светофора, знаком или просто в связи с задержкой движения, не переставайте думать и наблюдать. Вы должны быть всегда готовы к неожиданностям. Не останавливайте взгляд на одной точке. Изучайте транспортный поток и предугадывайте движение транспортных средств. Будьте особенно внимательны в сумерках или на рассвете, когда глазам трудно адаптироваться к быстро меняющемуся уровню освещённости.

Предугадывайте затруднения на дороге. Глядя вперёд, не забывайте следить за людьми в припаркованных автомобилях. Они могут неожиданно выехать прямо перед вами или открыть дверь автомобиля.

Также наблюдайте за пешеходами. В большинстве ситуаций они имеют право преимущественного движения. Внимательно следите за велосипедами, мопедами и мотоциклами. Рытвины, неровное покрытие, решётки канализации, рыхлый песок или гравий и даже сырой асфальт создают определённую опасность для транспортных средств, которые могут резко свернуть в сторону или перестроиться.

Очень важен визуальный контакт с водителями на перекрёстке. Водители не врезаются своим автомобилем в другой преднамеренно – они просто не видят их. Поэтому применяйте сигналы. Если необходимо, используйте звуковой сигнал, чтобы привлечь внимание другого водителя.

Рулевое управление

Навыки хорошего водителя включают в себя плавное, точное и уверенное рулевое управление. Сядьте поудобней и правильно расположите руки на руле. Обе руки должны сжимать рулевое колесо примерно посередине и быть согнутыми в локтях, чтобы обеспечить свободу движения.

Как правильно расположить руки на руле

Иногда рекомендуют такой приём: представьте себе рулевое колесо циферблатом, а руки – стрелками часов. Вы держите руль правильно, если ваши руки указывают «без четверти три» или «без десяти два».

При крутых поворотах вращайте руль так, чтобы одна рука располагалась над другой. При выпрямлении руля постепенно пропускайте его между пальцев. Обычное управление и перестроение следует производить, не отрывая рук от руля. Не поворачивайте руль одним пальцем или выпрямленной ладонью.

Освещение ночью и в условиях пониженной видимости

Фары улучшают видимость в ночное время и при плохой погоде. Они должны быть различимы на расстоянии минимум 150 м перед транспортным средством, а также хорошо освещать любой объект, расположенный на расстоянии до 110 м. Кроме того, задний номерной знак тоже должен быть подсвечен.

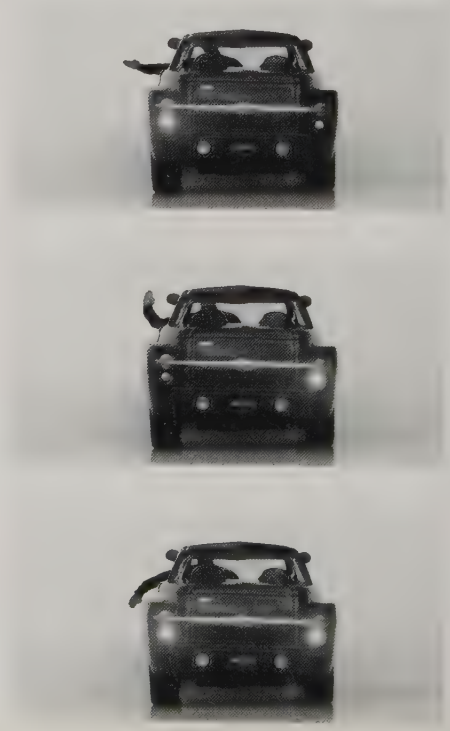
Включайте освещение в тёмное время суток, начинающееся за полчаса до захода солнца и заканчивающееся спустя полчаса после его восхода. Это также необходимо, когда туман, снег или дождь мешают ясно видеть на расстоянии менее 150 м.

Не управляйте транспортным средством с неисправным световым оборудованием или если фары не обеспечивают должного освещения. Всегда держите фары чистыми, вовремя меняйте перегоревшие лампы, проверяйте правильную регулировку светового пучка. Помните, что огни заднего хода служат только для паркования автотранспортного средства. Они не обеспечивают достаточного освещения при маневрировании.

При езде с включенными фарами дальнего света не забывайте переходить на ближний свет, когда встречный автомобиль приблизился на расстояние 150 метров от вас. Всегда используйте ближний свет, если вы движетесь за автомобилем в пределах 60 метров, за исключением случаев, если вы собираетесь обгонять или объезжать.

Это правило применимо ко всем без исключения типам дорог, включая дорогу с раздельными полосами встречного движения. Проведённые исследования показали, что включенные в дневное время габаритные огни улучшают видимость вашего автомобиля для других участников движения.

Сигналы



Закон требует, чтобы вы с помощью сигнала поворота, тормозных огней или руки показывали ваше намерение остановиться или резко сбросить скорость, повернуть налево или направо, перестроиться, съехать с дороги или начать движение со стоянки.

Сигнал следует подавать правильно и заблаговременно – так, чтобы он был ясно виден другими водителями. Если автоматический сигнал вашего транспортного средства не работает, следует использовать сигналы рукой, показанные на рисунке.

Никогда не полагайтесь только лишь на сигнал, так как его могли и не заметить. Только лично убедившись, что вокруг вашего транспортного средства имеется достаточно свободного места, можете выполнять манёвр. Особо следует обратить внимание на малые транспортные средства, которые легко не заметить.

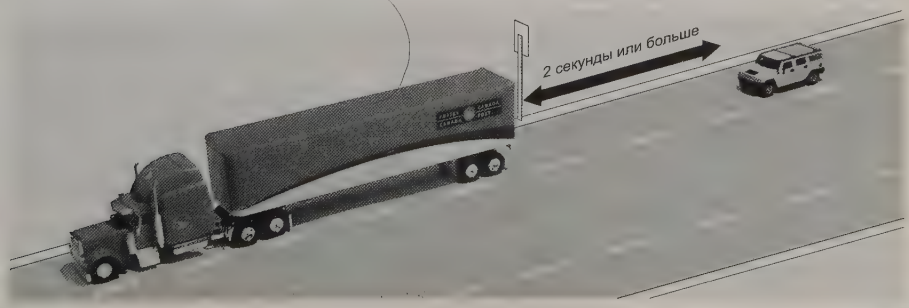
Соблюдение дистанции

Ещё одним ключевым параметром безопасного вождения является умение следовать за другим транспортным средством на НЕ слишком близком расстоянии. Следуя непосредственно за большими грузовиками и автобусами, вы снижаете свою возможность безопасного торможения, если автомобиль перед вами резко сбросит скорость. Кроме того, вы ограничиваете свой обзор, а также можете попасть в «слепой сектор» водителей других транспортных средств.

Безопасная дистанция следования – это такая, при которой вам нужно минимум две секунды, чтобы достичь едущего впереди водителя, если он остановится. Рисунок показывает, как это рассчитать.

1. Выберите на дороге впереди вас какой-либо ориентир (дорожный знак, опору линии электропередач и т.д.).
2. Когда задняя часть идущего впереди вас автомобиля пересекла выбранный вами ориентир, начинайте отсчитывать секунды.
3. Если вам нужно менее двух секунд, чтобы передняя часть вашего автомобиля достигла ориентира, это значит, что вы едете слишком близко. Две секунды – правильно. Если же более двух секунд, то фактор безопасности ещё больше.

Иногда следует иметь запас более чем в две секунды. Например, при плохой погоде; когда из-за состояния дороги ваша собственная дистанция торможения увеличивается; когда вы следуете за большим транспортным средством, ограничивающим обзор впереди; когда вы следуете за меньшим транспортным средством, например, мотоциклом, который может остановиться быстрее вас.



Как правильно отсчитывать секунды

Не всякий человек настолько точно чувствует время, что может практически определить, сколько длится секунда. Всё зависит от «внутренних часов» конкретного человека. Поэтому существуют различные приёмы, помогающие более-менее объективно оценивать продолжительность отрезка времени. Например, считается, что примерно секунда уходит на то, чтобы сказать «двадцать один».

Требование держаться правой стороны

Держитесь правой стороны, а на многополосной дороге – правой полосы, особенно если вы едете медленнеё других. Исключениями являются те случаи, когда вы собираетесь произвести левый поворот или обгон другого транспортного средства.

Ограничения скорости

Всегда соблюдайте установленные пределы скорости, указанные на знаках вдоль дороги. В любой ситуации ведите транспортное средство со скоростью, позволяющей вам сделать безопасную остановку. Если из-за погодных условий, ремонта и т.д. дорожное покрытие неблагоприятно для движения, скорость должна быть ниже установленного максимума. При отсутствии ограничений максимальная скорость составляет 80 км/ч, за исключением населённых пунктов, где максимальная скорость – 50 км/ч.

Подчиняйтесь полиции

Если движением управляет полицейский, то водитель должен подчиняться его указаниям независимо от наличия знаков или сигналов.

По сигналу или требованию полицейского водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте. Отказ остановиться является нарушением, за которое предусмотрено наказание. Это может быть штраф от 500 до 5000 долларов, тюремное заключение сроком до 6 месяцев или то и другое вместе. Кроме того, действие вашего водительского удостоверения приостанавливается на срок до 3 лет.

Движение в транспортном потоке с мотоциклами, мопедами, велосипедами

Водители малых транспортных средств должны подчиняться тем же дорожным правилам, что и водители автомобилей. Однако безопасное движение вместе с этими транспортными средствами требует особого внимания и знания правил, ограничивающих их действия.

Велосипеды, мопеды и мотоциклы труднее заметить из-за их относительно малой величины. По той же причине на них большее влияние оказывают неровности дороги, порывы ветра, воздушные потоки, которые создают при движении большие транспортные средства. Всё это может вызвать непредвиденную реакцию их водителей. Кроме того, водители и пассажиры велосипедов, мопедов и мотоциклов имеют больше шансов пострадать при аварии.

Мопеды и велосипеды не всегда могут придерживаться общего потока движения и поэтому должны держаться ближе к правому краю дороги (не ближе 0,5 м от обочины или 1 м до припаркованного автомобиля), оставляя водителям более крупного транспорта возможность двигаться слева от них на безопасном расстоянии.

Проблемы могут возникнуть тогда,

когда водитель большего транспортного средства пожелает совершить правый поворот на перекрёстке или для того, чтобы съехать с дороги. В этой ситуации он, прежде чем повернуть, должен позволить водителю малого транспортного средства проехать через перекрёсток. Перед началом любого правого поворота водитель должен посмотреть направо и назад, включая «слепые секторы», чтобы убедиться, что он не поворачивает прямо перед другим транспортным средством, следующим через перекрёсток.

Похожие проблемы могут возникнуть и при левом повороте. Мопеды и велосипеды имеют право делать левый поворот на перекрёстке таким же образом, как и большие автомобили. Если вы поворачиваете налево, находясь позади мопеда или велосипеда, не выезжайте рядом с ним, пытаясь выполнить поворот одновременно. Дайте возможность малому транспортному средству завершить поворот и занять правую полосу.

Водители встречного транспорта в этой ситуации должны внимательно следить за малыми транспортными средствами, прежде чем проследовать через перекрёсток.

Мотоциклы имеют право на всю ширину полосы и при повороте направо или налево рассматриваются наравне с крупным транспортом. Нужно обратить особое внимание на то, что у многих мотоциклов сигналы поворота не отключаются автоматически. Поэтому прежде чем поворачивать перед мотоциклистом, убедитесь, что он действительно поворачивает, а не собирается проследовать прямо наперерез вам, забыв выключить сигнал поворота.

Движение в транспортном потоке с большими транспортными средствами

Иногда из-за длины и веса больших специальных транспортных средств на дороге может возникнуть особая ситуация. Для совершения правостороннего поворота водители большегрузных автомобилей частично занимают левую полосу, что помогает избежать наезда на тротуар. Водители, не заметившие сигнал поворота грузовика и решившие воспользоваться этим моментом для продвижения вперёд по правой стороне, могут оказаться зажатыми между тротуаром и грузовиком, когда тот начнёт поворачивать.

Как правило, у грузовиков тормозное расстояние большее, чем у легковых автомобилей. Поэтому, желая повернуть, сбавить скорость или остановиться, заблаговременно подавайте сигнал, чтобы следующий за вами грузовой автомобиль мог безопасно притормозить.

При остановке на подъёме грузовик может откатиться назад больше, чем легковой автомобиль. Учитывая это, оставляйте достаточное пространство между вашим транспортным средством и грузовиком.

На некоторых скоростных дорогах, имеющих более двух полос в каждом направлении, водителям грузовиков, превышающих 6,5 м в длину, не разрешается занимать ближайшую к разделительной линии полосу. Эти полосы обозначены висящим вверху ограничительным знаком. На таких дорогах грузовики могут пользоваться только второй от левого края полосой для обгона медленного транспорта. Постарайтесь, по возможности, не занимать её. Если по этой полосе вас обгоняет грузовик, сместитесь, соблюдая безопасность, вправо и дайте ему возможность обойти вас.

Транспортные средства и пешеходы

Когда вы за рулём, будьте внимательны к пешеходам, переходят ли они дорогу между машинами, идут ли, бегают трусцой вдоль дороги или переходят по пешеходному переходу. Инвалиды и люди пенсионного возроста требуют особого внимания и уважения со стороны водителя, так как медленнее переходят дорогу. Будьте также внимательны к людям в инвалидных колясках, к пешеходам с нарушенным зрением, которые передвигаются с белой тростью или собакой-поводырём. В зонах, требующих повышенного внимания водителей, часто имеются предупреждающие знаки.

Некоторые трамвайные остановки имеют специальные платформы или «островки безопасности». Проезжая такие зоны, следите за скоростью и пешеходами.

НА ПЕРЕКРЁСТКАХ

Подъезжая к перекрёстку, сбавьте скорость и следите за движением, дорожными знаками, сигналами светофора, велосипедистами и пешеходами.

Перекрёстки бывают регулируемые и нерегулируемые.

Регулируемые перекрёстки

Регулируемыми считаются перекрёстки, на которых имеются средства управления движением: светофоры, дорожные знаки «Уступи дорогу» и «Движение без остановки запрещено» и др.

Проезжайте регулируемый перекрёсток на зелёный сигнал светофора с постоянной скоростью, будьте готовы остановиться при смене сигнала светофора на жёлтый. Но если вы чувствуете, что не сможете остановиться, продолжайте движение с повышенным вниманием.

При загорании красного сигнала прекратите движение и ожидайте переключения светофора на зелёный.

При приближении к перекрёстку может создаться ситуация, когда транспортный поток за перекрёстком заблокировал ваше дальнейшее движение. Остановитесь, дождитесь, когда дорога снова станет свободной, и продолжайте движение. Естественно, это не относится к ситуации, когда вам нужно совершить поворот направо или налево.

Если вы увидели на регулируемом перекрёстке знак «Уступи дорогу», сбавьте скорость или остановитесь, если этого требуют обстоятельства. Дождавшись момента, когда можно продолжить движение, следуйте через перекрёсток.

Если на регулируемом перекрёстке вы увидите знак «Движение без остановки запрещено», полностью остановитесь. Следуйте дальше только в том случае, когда ничего не мешает вашему движению.

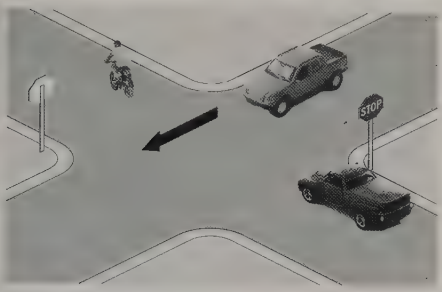
Нерегулируемые перекрёстки

Нерегулируемые перекрёстки не имеют средств управления движением. Подъезжая к такому перекрёстку, будьте особенно внимательны. Двигайтесь осторожно и уступите право движения любому транспортному средству, приближающемуся к вам справа. Выезжая с второстепенной дороги, уступите путь транспорту на основной дороге.

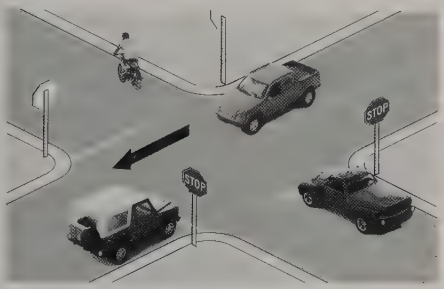
Преимущественное право движения

От типа перекрёстка и средств управления движением зависит, какое транспортное средство или другой участник движения имеет преимущественное право движения на перекрёстке и как должен идти поток транспорта, обладающий таким правом.

Вот некоторые правила, касающиеся преимущественного права движения.

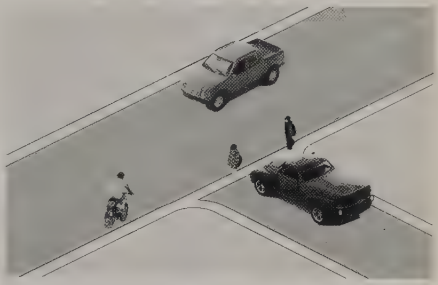


Если на перекрёстке не имеется светофора и знаков, вы должны уступить право движения любому транспортному средству, приближающемуся справа.



Если на каждом углу перекрёстка установлены знаки «Проезд без остановки запрещён», преимущественное право движения получает первое полностью остановившееся транспортное средство. Если два транспортных средства остановились у перекрёстка одновременно, то находящееся справа имеет преимущество движения, а находящееся слева должно уступить ему дорогу.

Делая левый или правый поворот, вы всегда должны уступать дорогу транспорту с преимущественным правом движения. Если вы поворачиваете влево, подождите, пока проедет или сделает поворот поток встречного транспорта, и пропустите пешеходов, пересекающих ваш путь. Совершая правый поворот, подождите, пока пешеходы перейдут дорогу, и лишь тогда продолжайте движение.



Выезжая на дорогу с частного подъездного пути у дома, пропустите транспортные средства на дороге, а также идущих по тротуару пешеходов.

Вы всегда должны уступать пешеходам, переходящим дорогу в местах, специально для этого предназначенных и размеченных.

ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Умение правильно остановиться – важный элемент водительского мастерства. Опытные водители притормаживают заранее, делая остановку плавной и безопасной. Это сделать проще, если вы правильно сидите. Кроме того, полезно держать правую ногу на педали тормоза во избежание одновременного нажатия педалей тормоза и газа. Нажимайте на тормозную педаль уверенно и равномерно.

Вы должны полностью остановить транспортное средство перед дорожным знаком «Проезд без остановки за-

прещён», на красный сигнал светофора, возле обозначенной на дорожном покрытии стоп-линии, а также возле перехода (даже если он не обозначен на дорожном покрытии).

На железнодорожных переездах

Все железнодорожные переезды на дорогах провинции Онтарио обозначены красно-белым знаком в виде буквы “X”. Увидев этот знак, будьте готовы остановиться.

Некоторые железнодорожные переезды также имеют мигающие световые сигналы. На этих переездах применяются шлагбаумы.

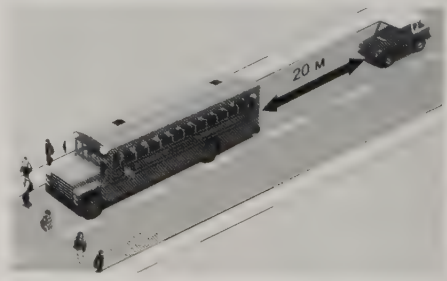
Подъезжая к переезду, уменьшите скорость. Посмотрев направо и налево и убедившись, что дорога свободна, можете следовать дальше. Если приближается поезд или вблизи путей мигают сигнальные огни, остановитесь на расстоянии не меньше 5 метров от ближайшего рельса. Не возобновляйте движения, пока поезд не прошёл и/или пока сигнальные огни не перестанут мигать и шлагбаум не поднимется. Запрещено и опасно проезжать через, вокруг или под барьером либо шлагбаумом, когда тот или другой закрыт или закрывается/открывается.

При интенсивном движении не выезжайте на переезд, если есть вероятность того, что вам придётся остановиться на путях. В любом случае, прежде чем проезжать железнодорожный переезд, убедитесь, что для вашего транспортного средства достаточно места по другую сторону путей.

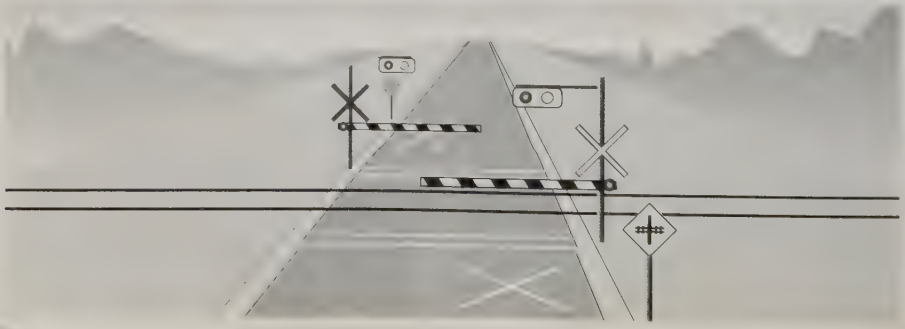
Остановка возле школьных автобусов

Все школьные автобусы в провинции Онтарио жёлтого цвета и имеют надпись “School Bus”. Правила, изложенные ниже, действуют везде – на шоссе, сельских дорогах, на улицах городов и посёлков. Вы должны соблюдать их всё время, а не только в течение школьных часов.

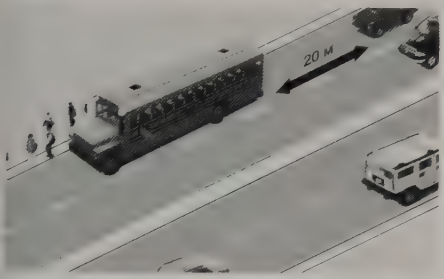
Водитель транспорта, двигающегося навстречу стоящему школьному автобусу с мигающими красными проблесковыми маячками, должен остановиться, если только он не на дороге с разделительной линией.



Водители, подъезжающие сзади к стоящему школьному автобусу с мигающими красными проблесковыми маячками, должны остановиться не менее чем в 20 м позади него. Не во-



зобновляйте движения, пока маячки не перестанут мигать или пока школьный автобус не тронется с места.



Будьте предельно осторожны, заметив школьный автобус возле железнодорожного переезда, так как, делая остановку у такого переезда, школьный автобус не включает проблесковых маячков.

Не пренебрегайте правилами остановки возле школьного автобуса

Если вы не остановитесь возле школьного автобуса, то в первый раз можете быть оштрафованы на 400-2000 долларов и получите 6 штрафных очков. За повторное нарушение такого рода в течение пяти лет вы опять получите шесть штрафных очков, но размер штрафа увеличится до 1000-4000 долларов. Также вы можете быть приговорены к тюремному заключению на срок до 6 месяцев.

На пешеходных и школьных переходах

Остановившись у перехода, следите за пешеходами и людьми в инвалидных колясках.

Водитель должен уступать право движения всем, кто, выйдя на переход, оказался на его половине, и давать им возможность беспрепятственно завершить переход. Водители должны сбавлять скорость и, если необходимо, останавливаться.

Будьте особенно внимательны, подъезжая к школьному пешеходному переходу. Вы должны обязательно останавливаться по требованию школьного регулировщика безопасности движения, который помогает детям перейти дорогу. Водитель, не остановившийся по его требованию, может быть оштрафован.

СМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Прежде чем сменить направление, то есть совершить поворот, сдать задним ходом или развернуться, всегда проверяйте ваши зеркала, чтобы убедиться, что дорога свободна и у вас достаточно места для безопасного манёвра.

Общие правила при поворотах

При выполнении поворотов водитель должен придерживаться определённой последовательности действий и соблюдать надлежащие правила.

Прежде всего включите сигнал поворота и, при отсутствии помехи, перестройтесь в нужный ряд (в зависимости от направления поворота это может быть крайний правый или крайний левый ряд). При этом не забывайте контролировать дорожную ситуацию.

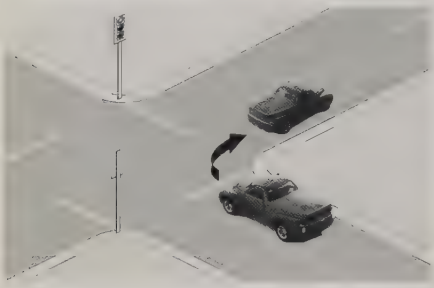
Всегда снижайте скорость перед совершением поворота. Чем более крутой поворот, тем меньшей должна быть скорость. Старайтесь прекратить торможение до того, как повернёте рулевое колесо.

При крутом повороте поворачивайте руль автомобиля с переменным перекладыванием рук, но не перекрещивая их. Завершив манёвр, ослабьте хватку рулевого колеса, позволив ему вернуться в нейтральное положение. Никогда не поворачивайте рулевое колесо одним пальцем или распрямлённой ладонью.

Совершив поворот, наращивайте скорость постепенно.

Помните, что очень легко потерять контроль над транспортным средством, если вы стараетесь делать несколько операций одновременно. Старайтесь не поворачивать рулевое колесо, в то же время притормаживая.

Правый поворот



Включите сигналы поворота и займите правую полосу движения, когда она освободится. Если на дорожном покрытии полосы движения не размечены, держитесь как можно ближе к правой обочине. Убедитесь, что дорожная ситуация позволяет совершить поворот, и начинайте манёвр. Обязательно проверьте «слепой сектор», чтобы убедиться в отсутствии пешеходов и малых транспортных средств (велосипеды, мотоциклы). Разрешите им первыми сделать манёвр, после чего закончите поворот.

Правый поворот на красный свет

Если вам нужно совершить правый поворот при горящем красном сигнале светофора, остановите ваше транспортное средство и, если ничто вам не мешает, продолжайте поворот. Не забывайте уступать преимущественное право движения пешеходам и другим участникам движения.

Левый поворот

Поворот налево всегда выполняйте, находясь в крайней левой полосе дороги. Перестраивайтесь в левую полосу при включенном сигнале поворота и убедившись, что полоса свободна. Проверьте дорожную обстановку, не забывая «слепой сектор».

Остановившись на перекрёстке и ожидая, когда встречный транспортный поток позволит вам повернуть, никогда не выворачивайте рулевое колесо влево, так как в случае столкновения ваш автомобиль может выбросить на соседнюю полосу движения.

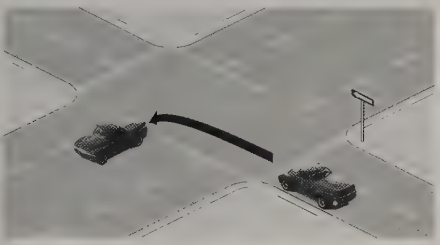
Если два транспортных средства из встречных полос движения остановились на перекрёстке, ожидая возможности совершить левосторонний поворот, то сначала они должны уступить преимущественное право движения пешеходам и дождаться отсутствия помехи на дороге.

Велосипедисты и мотоциклисты должны придерживаться тех же правил, что и водители автомашин. Если вы совершаете левый поворот позади малого транспортного средства, не становитесь к нему бок о бок, желая сделать поворот одновременно с ними. Дождитесь, пока малые транспортные средства завершат манёвр.

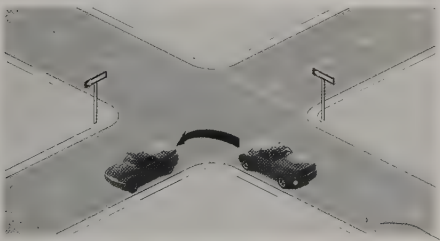
На приведённых рисунках показано надлежащий порядок совершения левостороннего поворота на различных типах дорог.

Левый поворот с дороги с двусторонним движением на такую же дорогу. Поворачивайте с ближайшей к центральной линии полосы на полосу, лежащую также у центральной линии, затем перестраивайтесь в правый ряд.

Левый поворот с дороги с двусторонним движением на дорогу с односторонним движением. Поворачивайте с ближайшей к центральной линии полосы на полосу, лежащую наиболее близко к левой обочине.



Левый поворот с дороги с односторонним движением на дорогу с двусторонним движением. Сворачивайте с ближайшей к левой обочине полосы на ближайшую полосу справа от центральной линии. Затем пере-



страивайтесь в правый ряд.

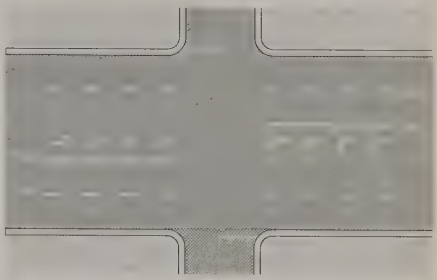
Левый поворот с дороги с односторонним движением на такую же дорогу. Совершая этот манёвр, постоянно оставайтесь в левом крайнем положении.

Левый поворот на красный свет

По красному сигналу светофора левый поворот с улицы с односторонним движением на такую же улицу может быть выполнен только после полной остановки автомобиля, когда вы убедитесь в отсутствии пешеходов и помех. Уступите преимущественное право движения пешеходам и другому транспорту.

Полосы для левого поворота

Некоторые дороги имеют специально



размеченные полосы для левостороннего поворота. Это позволяет транспортным средствам, двигающимся во встречных направлениях, совер-

шать поворот не мешая движению.

Центральная полоса отдельных дорог может быть предназначена для лево-

го поворота встречных транспортных потоков. На ней вы увидите специальную разметку. При использовании двусторонней полосы левого поворота придерживайтесь следующих правил:

- Включите сигнал поворота и перестройтесь в размеченную для левых поворотов центральную линию. Сбавьте скорость.
- Осторожно приблизьтесь к точке поворота.
- Убедитесь в безопасности манёвра.

Не забывайте, что машины из встречного транспортного потока также используют эту полосу для поворота. Будьте внимательны, так как они блокируют ваш обзор. Совершайте поворот, убедившись, что встречный транспорт вам не мешает.

Маневрирование задним ходом

Маневрирование задним ходом требует повышенного внимания и пониженной скорости. Перед началом движения убедитесь, что вам ничто не преграждает путь. Будьте особенно

осторожны в отношении детей и велосипедистов.

Включив заднюю скорость, развернитесь на сидении и посмотрите через плечо в сторону вашего движения, не отпуская при этом рулевого колеса.

Если вы сдаёте прямо назад или вправо, развернитесь вправо и смотрите через правое плечо.

Если влево – развернитесь влево и смотрите через левое плечо. При этом не забывайте посмотреть также в противоположную сторону.

Если вы поворачиваете при движении задним ходом, убедитесь, что вы никого и ничего не заденете передом вашего автомобиля.

Движение задним ходом не обязательно выполнять с ремнём безопасности. Для удобства можете его снять, но не забудьте снова пристегнуть ремень при завершении манёвра.

Совершенно недопустима езда задним ходом по разделённой дороге, лимит скорости на которой – свыше 80 км/ч. Это относится как к проезжей части, так и к обочине дороги. Единственным исключением является ситуация, когда вы пытаетесь вернуться, чтобы кому-либо помочь.

Разворот

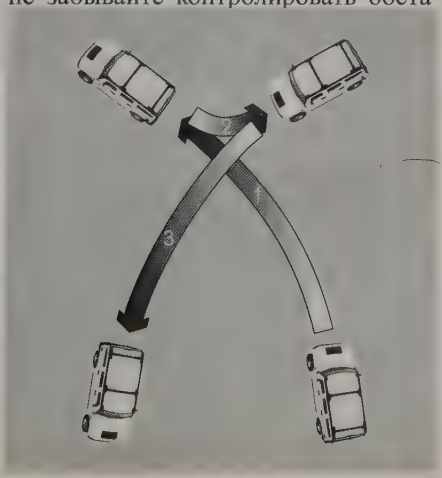
Очень часто вам нужно развернуться. Например, если вы пропустили

поворот или проскочили нужное место. Конечно, наиболее просто и безопасно – объехать квартал, но иногда так сделать не позволяет ситуация. В таких случаях выручает разворот на 180° (U-turn) или разворот в три приёма (Three-point turn).

Разворот на 180°(U-turn)

Перед тем, как начать полный разворот, убедитесь, что дорожные знаки не запрещают этот манёвр. При совершении разворота вы должны иметь хороший обзор в обоих направлениях движения. Совершенно недопустимо разворачиваться на извилистой дороге, на железнодорожном переезде или вблизи него, на косогоре, у моста или тоннеля, а также в других местах, где вы не можете чётко видеть дорожную ситуацию. Никогда не разворачивайтесь, если пределы видимости в обоих направлениях меньше 150 метров.

Совершая разворот на 180°, сначала включите правый сигнал поворота, проверьте зеркала и сверните к правой обочине дороги. Полностью остановитесь. Включите сигнал левого поворота и, когда дорога в обоих направлениях освободится, быстро и резко начинайте разворот. При этом не забывайте контролировать обстановку на дороге.



Разворот в три приёма (Three-point turn)

На узкой дороге вы можете совершить разворот в три приёма. Он начинается с правой стороны дороги или с правой крайней полосы. Убедитесь в отсутствии транспорта на дороге. Включите сигнал левого поворота. Начинайте движение и резко выворачивайте руль влево. Достигнув левого бордюра, остановитесь. Включите задний ход, а также сигнал правого поворота. Убедившись, что дорога свободна, резко выверните руль вправо и медленно сдайте назад к противоположной стороне дороги. Остановитесь, переключите скорость и снова проверьте дорожную ситуацию. Если ничто и никто вам не мешает, продолжайте движение.

ПЕРЕСТРАИВАНИЕ

Перестраивание при движении включает изменение полосы движения и обгон. Перед началом перестраивания убедитесь, что у вас достаточно времени и пространства для безопасного завершения манёвра.

Смена полосы

Смена полосы – это боковое маневрирование на дороге, имеющей не менее двух полос в одном направлении. Этот манёвр вызван необходимостью обгона, объезда припаркованного транспортного средства, а также снижением скорости впереди идущего автомобиля.

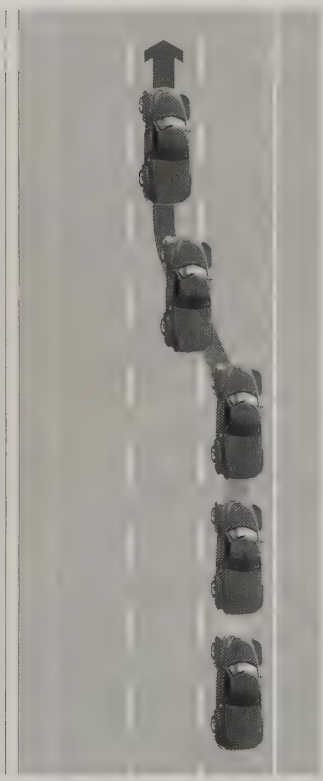
Никогда не меняйте полосу движения без подачи сигнала и не убедившись в безопасности этого манёвра.

Вот последовательность ваших действий при смене полосы движения:

- Посмотрите в направлении смены полосы.
- Проверьте ваш обзор в зеркалах.
- Проверьте «слепой сектор».
- Включите сигнал поворота.
- Ещё раз убедитесь, что ничто не препятствует вашему манёвру и ни одно из транспортных средств, движущихся за вами, не станет помехой при перестраивании из ряда в ряд.
- Не снижая скорости, смените полосу, плавно управляя автомобилем.

Никогда резко не меняйте полосу, «подрезая» другие автомобили и велосипедистов. Даже если вы включили сигнал поворота, участники движения ожидают, что вы уступите им преимущественное право движения.

Избегайте немотивированной или слишком частой смены полос. Этим можно спровоцировать аварию, особенно при плохих погодных условиях. Не меняйте полосу на перекрёстке или вблизи него. Помните, что лучше потратить несколько лишних секунд, следуя за слишком медленно движущимся автомобилем, чем создать или попасть в аварийную ситуацию.



Обгон

Обгон – это манёвр, при котором меняется полоса движения с целью обхода транспортного средства, движущегося с меньшей скоростью. Хотя все дороги имеют ограничение скорости, не все автомобили движутся с одинаковой скоростью. Например, велосипедисты, автомобили, ведущие ремонтные работы на дороге, а также машины, совершающие поворот, всегда движут-

ся немного медленнее основного транспортного потока. Никогда не начинайте обгон, не убедившись в его безопасности для себя и других участников движения. Ни при каких обстоятельствах не обгоняйте снегоуборочную машину. Если возникло хоть малейшее сомнение в возможности безопасного обгона, не совершайте его.

При обгоне нужно последовательно выполнять простые правила:

- Включите левый поворот и убедитесь в том, что путь впереди и сзади вашего автомобиля свободен.
- Будьте внимательны при обгоне автомобиля, так как он может скрывать от вас велосипедистов и другие малые транспортные средства. Не забывайте об автомобилях впереди вас, которые могут поворачивать налево, а также о пешеходах, переходящих дорогу.
- Меняйте линию только после того, как включили сигнал поворота. Поравнявшись с обгоняемым транспортным средством, снова смените сигнал поворота, тем самым указывая участникам движения, что вы хотите вернуться на полосу, с которой начали манёвр. Посмотрите в зеркало заднего вида и убедитесь, что вы никого не «подрежете», заканчивая маневрирование.
- Если обгоняемый автомобиль прибавил скорость, не пытайтесь обойти его. Вернитесь в свою полосу. Также не старайтесь оторваться от обгоняющего вас автомобиля, так как это опасно и невежливо.

Не обгоняйте, если от вашего автомобиля к пешеходному переходу менее 30 метров.

Когда обгоняете припаркованный автомобиль, будьте внимательны, так как пассажиры или водитель могут внезапно открыть дверь.

Часто мотоциклисты и велосипедисты меняют полосы движения в целях избежания неблагоприятных дорожных ситуаций. Не старайтесь следовать им, двигаясь по той же самой полосе.

Если другой автомобиль обгоняет вас, примите вправо и дайте ему возможность безопасно объехать вашу машину. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

Если при обгоне вашего автомобиля на дороге без разделительной линии водитель выехал частично на полосу встречного движения, обратите внимание на встречный транспортный поток и держитесь ближе к правой стороне дороги. Снизьте скорость и позвольте обгоняющему вас автомобилю завершить манёвр.

На многополосных скоростных автострадах большегрузные автомобили не могут занимать крайнюю левую полосу. Они должны двигаться по правой стороне автострады, поэтому старайтесь её не занимать.

Обгон ночью

Будьте предельно осторожны при обгоне ночью. Придерживайтесь следующих правил:

- Приближаясь к автомобилю сзади, переключитесь на ближний свет.
- Затем несколько раз быстро смените ближний свет на дальний и обратно, тем самым предупредив едущего впереди водителя о сво-

ём намерении его обогнать.

- Включите сигнал поворота, посмотрите в зеркала, проверьте «слепой сектор» и начинайте обгон. Поравнявшись с обгоняемым автомобилем, переключитесь на дальний свет, улучшив таким образом свой фронтальный обзор.
- Когда в зеркале заднего вида вы сможете чётко увидеть машину, которую вы обогнали, это значит, что вы ушли от неё на безопасное

расстояние. Включите сигнал поворота и возвращайтесь на ранее занимаемую полосу.

Полоса обгона и замедления на подъёме

Некоторые скоростные автострады имеют специальные полосы для транспортных средств, движущихся с меньшей скоростью. Это позволяет автомобилям с большей скоростью безопасно совершать обгон по левой полосе. Обычно дорожный знак заранее информирует водителей о приближении такой полосы. Другой знак предупреждает об окончании такого участка дороги и позволяет водителям из правого ряда безопасно перестроиться и продолжить движение в левом ряду.

Обгон по обочине

Вы можете ехать по правой обочине лишь в том случае, если обгоняете автомобиль, поворачивающий влево, и если она асфальтирована. Кроме того, вы можете ехать по правой обочине, если регулировщик дорожного движения или водитель машины, ведущей ремонтные работы на дороге, дал такой сигнал.

Ни в коем случае нельзя обгонять по левой обочине, независимо от того, асфальтирована она или нет.

Обгон справа

Обычно обгон совершается слева. Но иногда вы можете совершать обгон справа на многополосной дороге, дороге с односторонним движением, при обгоне трамвая или если автомобиль впереди вас совершает левосторонний поворот.

Помните, что правосторонний обгон намного опаснее левостороннего. Если перед вами движется автомобиль с меньшей скоростью, дождитесь, когда он примет вправо. Не меняйте резко полосы и не обгоняйте справа. Водитель впереди идущего автомобиля может воспринять это как сигнал к обгону и принять вправо в то же время, что и вы.

Обгон трамвая

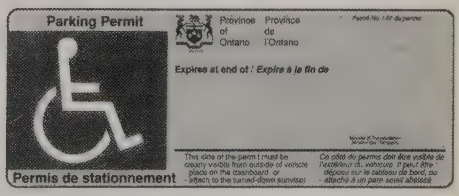
Обгонять трамвай справа разрешается только на дороге с двусторонним движением. На трамвайных остановках вы должны полностью остановить свой автомобиль по крайней мере за 2 м до задней двери трамвая, не создавая пассажирам препятствий.

Это правило не относится к остановкам, имеющим специально отведённое место ожидания пассажиров. Проезжайте такую зону с разумной скоростью и будьте готовы к любому неожиданному движению людей на остановке.

ПАРКОВКА

Прежде чем объяснить, как следует парковаться, нужно привести некоторые правила и ограничения парковки. Они сформулированы на основе Правил дорожного движения и муниципальных постановлений. Полного единообразия в этих постановлениях нет, поэтому водитель должен следить за знаками, запрещающими или ограничивающими остановку, стоянку или парковку в той или иной местности, и подчиняться им.

- Нельзя парковать транспортное средство на проезжей части дороги. Прежде чем остановиться, следует, независимо от причины остановки, съехать с дороги на обочину.
- Нельзя парковаться на повороте, склоне или в любом месте дороги, если она не просматривается в обоих направлениях на 125 м
- Никогда не паркуйтесь на дороге:
  (а) перекрывая тротуар, переход или выезд на дорогу;
  (б) в пределах 3 м от кромки дороги у пожарного гидранта;
  (в) на мосту или в пределах 100 м от моста, расположенного над дорогой, под ней или через неё;
  (г) в пределах 6 м от кромки дороги, прилегающей к входу в отель, театр или иное общественное заведение, когда оно открыто;
  (д) в пределах 9 м от перекрёстка на дороге или в пределах 15 м от регулируемого перекрёстка;
  (е) в пределах 15 м от ближайшего рельса железнодорожного пути на переезде, находящемся на одном уровне с дорогой;
  (ж) заблокировав выезд ранее припаркованной машине;
  (з) таким образом, что это может помешать дорожному движению, а также снегоочистительным работам на дороге.
  (и) в местах, предназначенных для парковки автомобилей с инвалидами и людьми с ограниченной физической активностью. В окне такого автомобиля должно быть выставлено специальное разрешение парковаться в этом месте.



- Вы совершаете нарушения при парковке, если: открываете двери транспортного средства, не убедившись в том, что это не мешает движению и не подвергнет опасности другое транспортное средство или человека; оставляе-

Не оставляйте ключи в замке зажигания

Выходя из припаркованной машины, вынимайте ключи из замка зажигания. Если вы оставляете детей в машине, это предотвратит запуск ими двигателя. Это также не позволит вам случайно запереть ключи внутри. Помните, что запирание машины при парковке снижает вероятность кражи.

те двери со стороны, противоположной движению, открытыми дольше, чем требуется для посадки или высадки пассажиров.

Параллельная парковка

Параллельная парковка – это парковка машин в ряд одна за другой. Транспортные средства паркуются на правой стороне дороги параллельно её краю в направлении движения.

Всегда паркуйтесь параллельно краю дороги, за исключением случаев, когда предписывающий знак требует парковаться в этом месте под углом. Если нет каких-либо запрещений, то параллельная парковка может производиться на обеих сторонах улицы с односторонним движением.

Чтобы произвести парковку между двумя стоящими транспортными средствами, расстояние между ними должно быть в полтора раза больше длины вашего автомобиля. Посмотрите назад и покажите сигналом ваше намерение съехать с края дороги и остановиться. Двигайтесь вперёд параллельно транспортному средству, стоящему впереди выбранного вами места, сохраняя между машинами расстояние примерно 1 м, пока не сравняетесь с ним бамперами (1). Медленно и осторожно въезжайте задним ходом в пространство между автомобилями, полностью повернув руль в сторону обочины (2). Когда вы увидите, что задний левый угол вашего автомобиля находится перед выбранным вами местом, выпрямите колёса, продолжая двигаться задним ходом (3). Затем полностью поверните руль в сторону дороги для того, чтобы автомобиль встал вровень с обочиной (4). Если ваш автомобиль встал не совсем параллельно обочине, подайте слегка вперёд и выровняйте его (5).

Парковка на спуске и подъёме

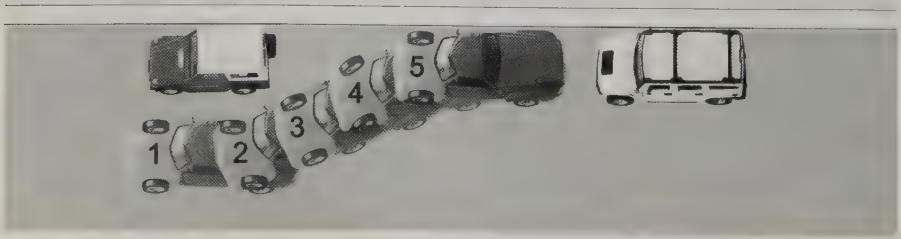
Если вы паркуете автомобиль на спуске, поверните рулевое колесо в сторону бордюра. Таким образом вы предотвратите самопроизвольное скатывание автомобиля на полосу движения в случае отказа тормозов.

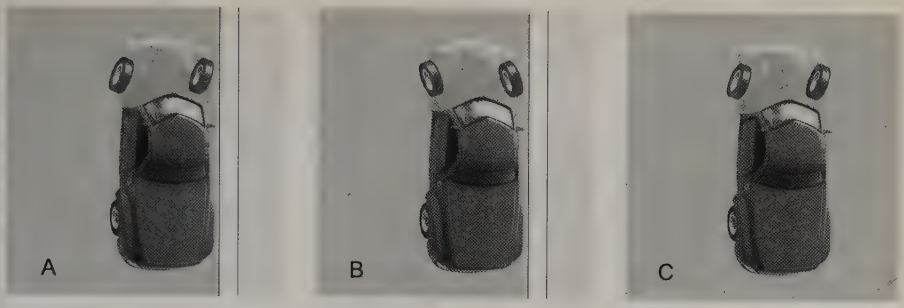
Рис. А. Парковка на спуске с тротуаром.

Если вы паркуете автомобиль на подъёме, выверните рулевое колесо влево, в сторону полосы движения. В таком случае при самопроизвольном скатывании колёса упрутся в бордюр .

Рис. В. Парковка на подъёме с тротуаром.

Если вы паркуетесь на подъёме и дорога не имеет бордюра, выверните





колёса максимально вправо. В случае самопроизвольного скатывания лучше покинуть дорогу, чем стать помехой для проходящего транспорта.

Рис. С. Парковка на подъёме или спуске без тротуара.

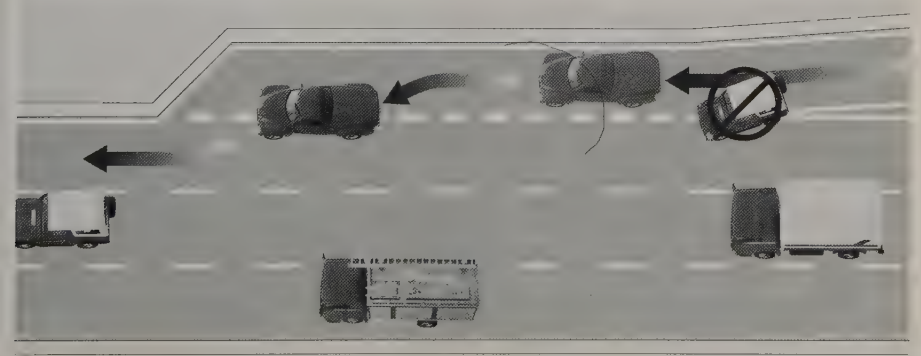
При парковке на спуске всегда пользуйтесь стояночным тормозом и устанавливайте ручку коробки передач в положение «паркинг» (в положение «задний ход», если ваш автомобиль имеет механическую коробку передач). Выключите двигатель и выньте ключи из замка зажигания. Перед тем, как выйти из автомобиля, проверьте дорожную ситуацию и не забудьте запереть автомобиль.

ВОЖДЕНИЕ ПО АВТОСТРАДЕ

Автострада — это регулируемая многополосная дорога с разделением встречных потоков. На ней имеются обозначенные дорожными знаками въездные и выездные рампы. Из-за того, что транспорт движется по автостраде с более высокой скоростью, чем на обычной городской дороге, езда по ней более ответственна и трудна. Однако благодаря отсутствию пересечений, а также тому, что вход пешеходам и выезд велосипедистам на автостраду запрещён, вождение по ней может быть безопаснее.

Въезд на автостраду

Въезд на автостраду состоит из въездной рампы и полосы ускорения (разгона), на которой водители набирают скорость перед тем, как влиться в транспортный поток на автостраде. При движении вдоль рампы посмотрите вперёд на транспортный поток на автостраде, проверьте зеркала и «слепой сектор», оцените движение в месте вашего въезда на автостраду. При въезде па полосу ускорения включите сигнал левого поворота и увеличьте скорость для обеспечения плавного вхождения в транспортный поток. Водителям,



находящимся на автостраде, следует, если это безопасно, пропустить вас, оставляя свободной самую правую полосу для въезда на автостраду.

Попав на автостраду, опытный водитель ведёт транспортное средство с нужной скоростью, смотрит вперёд и может предугадать изменения в транспортном потоке. Помните, что транспорт, двигающийся с меньшей скоростью, должен придерживаться правой стороны, а левая полоса должна использоваться только для обгона.

Движение по автостраде

Как только вы очутились на автостраде, старайтесь ехать с одной и той же скоростью, постоянно контролируя дорожную ситуацию. Будьте готовы к неожиданным манёврам других участников движения.

Придерживайтесь правой стороны дороги, оставляя левую свободной для обгона. Постоянно визуально проверяйте дорожную ситуацию и держите в поле зрения участников движения. Старайтесь видеть происходящее впереди вас на расстоянии, которое вы достигнете через 15-20 секунд.

Не забывайте о зеркалах. Старайтесь не находиться вблизи большегрузного транспорта, так как он ограничивает ваше поле зрения. Всегда старайтесь, чтобы вокруг вашего автомобиля было свободное пространство. Это улучшит обзор и позволит свободно маневрировать при изменении ситуации.

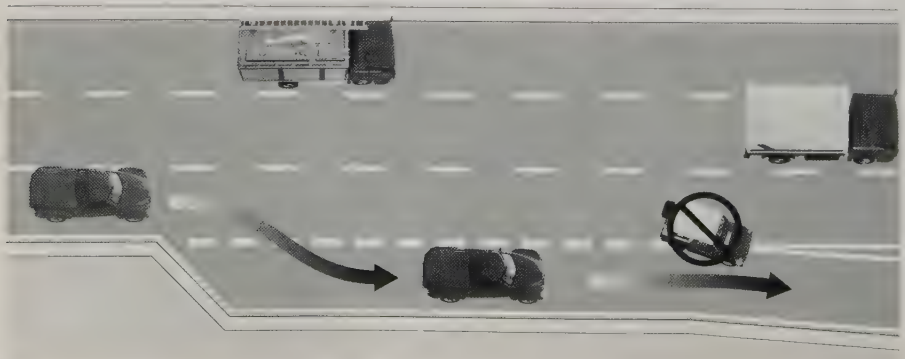
При смене полосы или при въезде на скоростную автостраду будьте осторожны и не «подрезайте» других водителей.

Вождение со скоростью, ниже установленной, небезопасно и наказывается по закону. На автостраде с трёхполосным движением в каждую сторону большегрузные автомобили не могут ехать по крайней левой полосе и при обгоне должны использовать правую полосу.

Съезд с автострады

Съезд с автострады состоит из полосы замедления (торможения), выездной рампы и перекрёстка со светофором или дорожными знаками, предписывающими остановить транспортное средство либо уступить преимущественное право движения.

Съезжая с автострады, покажите сигналом ваше намерение выехать на полосу замедления. Въезжая на неё, постепенно сбавьте скорость. Взглянув на спидометр, убедитесь, что вы достаточно сбавили скорость, так как после быстрой езды по автостраде всякое замедление может казаться вам достаточным. После окончательного съезда с автострады подготовьтесь



к двустороннему движению и, подъехав к перекрёстку, сделайте полную остановку, после чего можете следовать далее по обычной дороге.

Знаки, указывающие на предстоящий съезд с автострады, устанавливаются на достаточно большом расстоянии от него, что позволяет безопасно перестроиться. Если вы пропустили съезд, НЕ ОСТАНАВЛИВАЙТЕСЬ И НЕ ДВИГАЙТЕСЬ ПО АВТОСТРАДЕ ЗАДНИМ ХОДОМ. Необходимо доехать до ближайшего места разворота и вернуться к съезду.

«Дорожный гипноз»

Езда в течение длительного времени может показаться монотонной и убаюкивающей, особенно ночью или при движении с постоянной скоростью. Вы как бы погружаетесь в «дорожный гипноз» – всё окружающее проплывает мимо вас, внимание становится рассеянным. Вы даже можете уснуть.

Не поддаться влиянию этого состояния возможно при соблюдении простых правил:

- Не ешьте много перед дорогой.
- Оденьтесь в удобную одежду.
- Поддерживайте разговор со спутниками, но не вступайте в серьёзный разговор, требующий внимания к теме беседы.
- Не фиксируйте глаза только на дороге, периодически проверяйте обзорные зеркала.
- Обращайте внимание на все дорожные знаки и информационные щиты.
- Пейте кофе или делайте каждый час остановку.
- Не пытайтесь покрыть всё расстояние за один день.
- Старайтесь не вести машину во время, соответствующее часам вашего обычного сна.
- Поддерживайте прохладную температуру в салоне вашего автомобиля.

Если вы всё же почувствовали, что начинаете засыпать, немедленно реагируйте: откройте окно, заговорите с пассажирами, начните петь, слегка смените позу. Если это не помогает, а дорога дальняя, то лучше найти место, где можно поспать.

ВОЖДЕНИЕ НОЧЬЮ И В ПЛОХУЮ ПОГОДУ

К сожалению, ваше вождение не всегда будет происходить на чистых и сухих дорогах, в ясную погоду, при умеренных температурах. Поэтому следует кое-что знать и о движении в других условиях. Эти навыки, например, особое торможение или технология управления при заносах, нельзя освоить в достаточной степени только лишь по письменному изложению. После теоретической подготовки лучшим способом изучить эту технологию является практика (при условии контроля опытного водителя).

Яркий свет

Яркий свет влияет на вашу способность видеть и внимательно следить за действиями других на дороге. Он может создавать ряд трудностей в солнечные и в облачные дни в зависимости от угла падения солнечных лучей и отражающей способности окружающих предметов. Яркий свет может создавать трудности и ночью – из-за яркости фар встречного транспорта или фар следующего за вами автомобиля, свет которых отражается в вашем зеркале заднего вида.

Ночью глаза человека с трудом приспосабливаются к яркому, отвлекающему взгляд свету фар. Поэтому опытные водители стараются избежать этого и смотрят ВВЕРХ и СТРОГО ВПЕРЁД мимо огней встречного автомобиля, а также слегка направо.

Если яркий свет беспокоит вас днём, применяйте «козырёк», расположенный у верхнего края ветрового

стекла в салоне автомобиля. А ещё лучше всегда держать в машине солнцезащитные очки. Въезжая внутрь тоннеля в солнечный день, снизьте скорость, чтобы дать возможность глазам привыкнуть, и включите фары. Если на вас солнцезащитные очки, снимите их.

Яркий свет ночью можно свести к минимуму, если выполнять определённые правила. Не забывайте включать подфарники вместо фар в пределах 150 м от встречного транспортного средства или следуя за транспортным средством в пределах 60 м. Водителям на сельских дорогах следует включать ближний свет при въезде на вершину возвышенности, чтобы они могли видеть фары встречного автомобиля и не слепить встречных водителей. Если фар нигде не видно, включите дальний свет.

Туман

Туман довольно резко снижает обзор водителя. Попав в туман, подберите оптимальную скорость применительно к видимости впереди. Пользуйтесь только ближним светом. Свет фар отражается от капелек влаги, образующих туман, что приводит к явлению «снежной слепоты». Если на вашем автомобиле установлены противотуманные фары, зажгите их.

Будьте терпеливы, не обгоняйте, не меняйте полосу движения. Часто водитель лучше видит, если следует за другим транспортным средством, т.к. оно рассеивает туман.

Если туман слишком густой, лучше съехать с дороги и переждать его на безопасной стоянке.

Дождь

Дождь может серьёзно повлиять на безопасность вождения. Он делает поверхность дороги скользкой, особенно после падения первых капель. При усилении дождя ухудшается контакт покрышек с дорогой. Если воды слишком много или если скорость вашего транспортного средства слишком велика, колёса может занести на поверхности воды (аквапланирование, гидропланирование). При этом машину бросает из стороны в сторону, и управление становится очень трудным. Чтобы этого не происходило, всегда перед выездом проверяйте качество покрышек вашего автомобиля.

Дождь также ограничивает видимость. Чтобы снизить вызванную этим потерю контроля над транспортным средством, вам следует уменьшить скорость. Никогда не двигайтесь быстрее ваших возможностей хорошо видеть впереди и быстро останавливаться. Проверьте, чтобы ваши стеклоочистители и стеклоомыватели были в рабочем состоянии. Если ваши «дворники» не очищают ветровое стекло без подтёков, замените их.

При достаточно долгом, насколько позволяет безопасность, вождении в дождь старайтесь двигаться по чистым участкам дороги. Смотрите вперёд и старайтесь контролировать свои движения. Ровное вождение, смена педалей тормоза и газа снизят вероятность заноса. Кроме того, следует увеличить расстояние до идущего впереди транспортного средства. Это снизит вероятность того, что выбросы из-под его колес ограничат ваш обзор, и даст вам дополнительное тормозное расстояние, необходимое на скользкой дороге.

И, наконец, держитесь подальше от луж! Лужа может оказаться мел-

кой, но скрывать глубокую выбоину, которая повредит ваш автомобиль, подвеску или колёса. Неожиданные брызги воды при проезде через лужу могут попасть на находящихся поблизости пешеходов или в двигатель,

отчего тот заглохнет. Кроме того, вода может снизить эффективность действия ваших тормозов.

Затопленные дороги

Вождение по затопленным дорогам не рекомендуется, т.к. это может плохо повлиять на работу тормозов. Если вам всё же пришлось ехать по затопленному отрезку дороги, то, покинув эту зону, сразу же проверьте и высушите тормозные колодки. Вы можете это сделать во время езды, сначала убедившись в безопасности выбранного места.

Для этого сделайте несколько энергичных торможений на скорости примерно 50 км/ч. Удостоверьтесь, что машина встала прямо, без заноса в одну из сторон. Тормозная педаль не должна проваливаться. «Мягкая» педаль – первейший признак неполадки. Если указанные признаки сохраняются даже после высушивания тормозов, вам следует немедленно отдать машину в ремонт.

Заносы

Заносы случаются, когда колёса вашего автомобиля начинают бесконтрольно скользить по поверхности дорожного покрытия. Заносить может передние, задние или все колёса сразу. Заносы, как правило, вызываются неспособностью водителя быстро реагировать на изменение направления или состояния поверхности дороги, а также на неожиданные манёвры других транспортных средств.

Первое правило заключается в том, что нужно отключить сцепление или поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение и выводить своё транспортное средство в нужном направлении.

Всегда ПОВОРАЧИВАЙТЕ В НАПРАВЛЕНИИ ЗАНОСА. Если заднюю часть вашего автомобиля заносит вправо, поворачивайте вправо, а если влево – крутите руль влево, избегая при этом его избыточного поворачивания.

Снег

Снег на дорожном покрытии может быть мягким и гладким, но также может образовывать неровности, иметь множество укатанных следов и рытвин. Утрамбованный снег иногда бывает не менее скользкий, чем лёд. Внимательно смотрите вперёд и действуйте сообразно дорожным условиям. На неровной заснеженной дороге снизьте

скорость. Избегайте резких поворотов, торможения или повышения скорости, могущих привести к заносу.

Лёд

При падении температуры ниже нуля влажная дорога становится обледенелой. Некоторые участки, например, в затенённых местах, на мостах или на переездах, покрываются льдом в первую очередь. Поэтому смотрите вперёд, сбавьте скорость и постарайтесь предвидеть возможные трудности, связанные с обледенением дороги.

Если дорога впереди кажется покрытой чёрным и блестящим асфальтом, следует удвоить бдительность. Это может быть тонкий слой льда – так

называемый «чёрный лёд». Зимой асфальт, как правило, имеет серо-белый цвет. Если вы подозреваете, что впереди «чёрный лёд», снизьте скорость и осторожно двигайтесь вперёд.

ОСОБЫЕ СИТУАЦИИ

Ремонтные работы на дороге

Проезжая зоны, где работают люди, или ремонтируемые участки дороги, будьте предельно внимательны.

При приближении к зоне проведения дорожных работ снизьте скорость и выполняйте все требования предупреждающих знаков и людей, регулирующих движение на этом участке. В районе дорожного ремонта специально выделяется персонал для предотвращения опасных для участников движения ситуаций. Ведите автомобиль с повышенным вниманием. Не меняйте ряд и скорость, установленную для этого участка. Будьте готовы к внезапной остановке и обращайте внимание на рабочих, строительные машины и механизмы, оставляя им место для безопасного манёвра и работы.

Будьте терпеливы при возможных задержках или пробках. Иногда движение возможно лишь в одном направлении, в то же время соседняя полоса должна следовать в объезд. Если ваша полоса заблокирована и никто не регулирует движение, уступите право преимущественного проезда встречным автомобилям.

Животные на дороге

Знаки «Животные на дороге» устанавливаются там, где есть опасность появления на ней таких крупных животных, как лоси, олени или домашний скот. Такие знаки встречаются преимущественно в сельскохозяйственных районах (поблизости ферм) и на севере провинции Онтарио. Поэтому, увидев знак «Животные на дороге», водитель должен учитывать возможность их появления и быть готовым правильно отреагировать. Столкновение может быть опасно для вас и для вашей машины, а также может погибнуть животное.

Смотрите вперёд. Животное тёмного цвета трудно различимо. Ночью, где возможно, применяйте дальний свет. Увидев животное, сбавьте скорость, чтобы не пугать его, так как испуганное животное может перебежать вам дорогу или броситься на вашу машину. Затормозите, если это можно сделать, не создавая угрозы для автомобилей, следующих за вами. Если на дороге нет другого транспортного средства и отсутствует опасность столкновения с другим объектом, постарайтесь объехать животное. Не делайте резких поворотов – можете не справиться с управлением.

Автомобили срочных служб

Если вы услышите звук колокола или сирену полицейской, пожарной машины, «скорой помощи» или увидите мигающие проблесковые маячки на упомянутых машинах или автомобиле срочной коммунальной службы, освободите путь. На дороге с двусторонним движением остановите свой автомобиль как можно ближе к правой стороне дороги, не блокируя при этом перекрёстка. На многополосной дороге с односторонним движением

остановите ваш автомобиль как можно ближе к краю дороги, но не на перекрёстке. Когда автомобиль срочной службы проедет, можете продолжать движение.

Помните, что мигающие красные огни на полицейской машине – это сигнал, требующий остановиться. Запрещено следовать за едущей на вызов машиной пожарной или срочной медицинской службы в пределах 150 м от неё по любой полосе в попутном направлении.

Снегоуборочные машины

Машины для удаления снега, принадлежащие Министерству транспорта Онтарио, выкрашены в жёлтый и чёрный цвета. Кроме того, на заднем откидном борту расположен знак в виде жёлто-чёрной шахматной клетки. Также имеются снегоуборочные машины, принадлежащие частным компаниям. Их окраска может варьировать, что создаёт определённые трудности для их различения в условиях пониженной видимости. Поэтому все они оборудованы синим проблесковым маячком, видимым на расстоянии 150 м. Использование такого света в другое время и на любом другом транспортном средстве запрещено.

При вождении в зимнее время следите за маячком. Он предупреждает вас о медленно движущемся транспорте с возможным использованием широкого отвала (ширина отвала на некоторых снегоуборочных машинах может достигать 3 метров). Кроме того, на автострадах такие машины могут двигаться группами на расстоянии примерно 15 м друг от друга. Не пытайтесь проехать между ними, так как это небезопасно.

Отвлекающие факторы

Вождение требует вашего повышенного внимания, поэтому старайтесь поменьше отвлекаться на всевозможные факторы, не относящиеся к вождению, и концентрируйтесь только на езде. Ваша первая и главная обязанность – безопасность на дороге.

К числу отвлекающих факторов относятся:

- использование мобильных телефонов, компьютеров и прочих электронных устройств,
- расчёсывание, накладка макияжа,
- еда или питьё за рулём,
- записывание всевозможных сообщений,

Мобильные телефоны

Мобильные телефоны – очень нужная вещь для водителей, многие из которых используют их для сообщения о всевозможных преступлениях и авариях, для вызова оперативных служб. Но при этом не следует забывать, что использование телефона во время вождения отвлекает вас от дороги и влияет на вашу быстроту восприятия и оценку дорожной ситуации. Поэтому старайтесь пользоваться мобильным телефоном при остановках или просите пассажиров помочь вам.

Если вы получили звонок во время движения, дождитесь записи сообщения на автоответчик и позже перезвоните абоненту. Если всё же у вас возникла необходимость использовать мобильный телефон при езде, воспользуйтесь гарнитурным микрофоном. Также используйте функции речевой активации и ускоренного набора.

Никогда не делайте заметок во время езды. Помните, что вы можете быть оштрафованы за неосторожное движение, а главное – стать причиной аварии.

- требующий внимания разговор с пассажирами,
- игра с детьми или животными,
- отвлечение для оперирования кассетным магнитофоном, проигрывателем для компакт-дисков либо кондиционером.

Невнимательное вождение является серьёзным нарушением и влечёт за собой административное и уголовное наказание: штраф в размере до 1000 долларов и получение 6 штрафных очков. Вы также можете быть приговорены к 6 месяцев тюремного заключения. В некоторых случаях можно лишиться права вождения транспортного средства сроком до двух лет.

Это одно из самых жёстких требований в дорожном праве провинции Онтарио.

АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

Если вам приходится много и часто ездить, вы должны быть готовы к аварийным ситуациям и знать, как себя вести в непредвиденных обстоятельствах. Вот некоторые советы, что делать, если на дороге с вами произошла одна из таких неприятностей.

Если отказали тормоза

Попробуйте прокачать педаль тормоза для временного восстановления давления в гидравлической системе. Если это не поможет, осторожно, но без промедления применяйте стояночный тормоз. Водителям-новичкам следует попрактиковаться в его использовании с опытным инструктором. Современные автомобили имеют двойную систему гидравлических тормозов, поэтому полный их отказ очень редок. Если всё же тормозная система отказала, но вам удалось остановить машину, не продолжайте движение – вызывайте помощь.

Если западает педаль газа

В автомобилях с автоматической коробкой передач переведите рычаг в нейтральное положение, а в автомобилях с механической коробкой передач (стандартная трансмиссия) выжмите сцепление. Включите аварийные огни. Соблюдая меры безопасности, как можно скорее остановите ваш автомобиль (желательно съехав с дороги) и выключите зажигание. Не продолжайте движение – вызывайте помощь.

Если погасли фары

Сразу же проверьте переключатель. Если свет всё равно не включается, безопасно остановите автомобиль, включите аварийные огни и вызывайте помощь. Вождение в ночное время транспортного средства с неисправными фарами опасно и запрещено правилами дорожного движения.

Если случились неполадки на автостраде

При первых же признаках неисправности, не дожидаясь, пока автомобиль заглохнет, съезжайте, соблюдая безопасность, с автострады. Сначала посмотрите в зеркала бокового и заднего вида, включите аварийные огни, снизьте скорость и как можно скорее сворачивайте к ближайшей обочине. Никогда не останавливайте автомобиль на проезжей части автострады.

Если вам нужна помощь, поместите на боковом или заднем стекле знак «Позвоните в полицию». Если вы не имеете такого знака, привяжите к антенне кусок белой материи. Будьте особенно внимательны, выходя из автомобиля (желательно через дверь со стороны пассажира). Не поднимайте

капота.

Все автострады находятся в ведении провинциальных властей и патрулируются Провинциальной полицией Онтарио (OPP). У Министерства транспорта имеются автомобили, патрулирующие автострады 24 часа в сутки. Если вы имеете мобильный телефон, то сообщите о своей проблеме полиции или службе аварийной помощи. Оставайтесь возле машины – и вскоре получите помощь.

Если вас вынесло на обочину

Не паникуйте. Крепко удерживайте руль и сбросьте скорость, постепенно отпуская педаль газа. Избегайте резкого торможения. Когда восстановите контроль над управлением, выверните руль в сторону дороги. Как только окажетесь на дороге, восстановите рулевое управление и скорость движения.

Если проколота шина

Проколы могут вызвать огромную вибрацию рулевого управления и колеса, но ни в коем случае не паникуйте. Сбросьте скорость, постепенно отпуская педаль газа. Уверенно поворачивайте автомобиль в желаемую сторону. Затем остановите его вне проезжей части дороги.

Если вы попали в аварию

Любой водитель, вовлечённый в аварию, должен оставаться на месте происшествия и, если нужно, оказывать помощь потерпевшим. Если вы персонально не вовлечены в аварию, вы также можете остановиться и предложить свою помощь до приезда полиции и медиков.

В случае получения увечий, возможной утечки топлива или серьёзного повреждения транспортного средства сохраняйте спокойствие и выполните следующее:

- Позвоните в полицию и службу «скорой помощи».
- Выключите двигатели и включите аварийные огни.
- В случае утечки топлива не позволяйте никому курить, зажигать спички или подносить огонь к транспортному средству. Если произошло возгорание автомобиля, эвакуируйте пассажиров, убедившись в их безопасности. Если нет опасности возгорания или взрыва, оставьте травмированных людей на месте до приезда скорой медицинской помощи.
- Если вы обучены оказывать первую медицинскую помощь, займитесь оказанием помощи в порядке первоочерёдности (в зависимости от тяжести повреждения) и сообразно уровню своей подготовки. Например, сначала убедитесь в проходимости дыхательных путей; если нужно, сделайте искусственное дыхание методом «рот в рот»; затем остановите кровотечение давящей повязкой.
- Если вы не проходили специальной подготовки по оказанию медицинской помощи, руководствуйтесь здравым смыслом. Оставайтесь с травмированным человеком до приезда медиков.
- Помните, что повреждённые транспортные средства на дороге могут представлять опасность для вас и других участников движения. Предпримите шаги по обеспечению безопасности всех вовлечённых в аварию.

Если никто не травмирован и транспортные средства остались на ходу, удалите их с проезжей части – это не влияет на проведение расследования дорожной полицией. Оставленные на проезжей части транспортные средства могут представлять опасность для других участников движения, особенно на оживлённых или скоростных дорогах.

В случае любой аварии выполните следующее:

- Установите предупредительные сигналы в пределах дистанции, достаточной для снижения скорости или остановки другого транспорта.
- Водитель должен предоставить полиции или потерпевшему в аварии предусмотренную законом информацию, включающую его имя, адрес, сведения об автомобиле и страховке, номерной знак транспортного средства. Если водитель не является владельцем этого транспортного средства, он также должен сообщить имя, адрес зарегистрированного владельца автомобиля и номер доверенности.
- Получите имена, адреса и номера телефонов всех свидетелей.
- По закону, вы обязаны немедленно известить правоохранительное учреждение (провинциальная или местная полиция) о любой аварии, повлёкшей за собой увечья или материальный ущерб на сумму, превышающую 1000 долларов.
- Там, где авария не повлекла за собой увечий и материальный ущерб не превышает 1000 долларов, от вас требуется всего лишь обменяться информацией с тем, кто потерпел убытки. При этом не обязательно сообщать полиции об аварии.
- Позвоните в свою страховую компанию, если вы собираетесь подавать иск о возмещении убытков.

СИСТЕМА ШТРАФНЫХ ОЧКОВ, ПРИОСТАНОВКА ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ И ЛИШЕНИЕ ПРАВА ВОЖДЕНИЯ

Система штрафных очков

Система штрафных очков предназначена для выявления постоянных нарушителей правил дорожного движения и для защиты пешеходов и аккуратных водителей от тех, кто злоупотребляет предоставленными ему правами вождения транспортных средств. Цель системы штрафных очков – улучшение качества вождения и предотвращение аварийных ситуаций.

Водитель, совершивший предусмотренные дорожным правом нарушения, наказывается получением штрафных очков, которые сохраняются в его водительском деле. Срок действия штрафных очков длится в течение двух лет с момента нарушения.

В нижеприведённой таблице вы можете ознакомиться с нарушениями дорожного права и системой штрафных очков.

Водители-новички

Если водитель-новичок наберёт в те-

Таблица нарушений и система штрафных очков

Наказание за любое из приведённых ниже нарушений состоит в начислении обозначенного количества штрафных очков.

7 очков

Если водитель покинул место аварии.

Если водитель отказался остановить автомобиль по требованию полиции.

6 очков

Неосторожное вождение.

Гонки.

Превышение установленной скорости на 50 км/ч и более.

Если не произведена остановка у школьного автобуса.

5 очков

Если водитель автобуса не остановился у железнодорожного переезда.

4 очка

Превышение установленной скорости на 30-49 км/ч.

Несоблюдение безопасной дистанции между транспортными средствами.

3 очка

Превышение установленной скорости на 16-29 км/ч.

Проезд через, вокруг или под шлагбаумом на железнодорожном переезде.

Отказ уступить преимущественное право движения.

Отказ выполнить указание знака «Стоп», сигнала светофора или сигнала на железнодорожном переезде.

Отказ подчиниться требованию полицейского.

Отказ сообщить полицейскому об аварии.

Езда против движения на разделённой дороге.

Несоблюдение правил вождения по многополосной дороге.

Блокировка обзора с водительского места.

Езда в противоположном направлении по дороге с односторонним движением.

Вождение или манёвр транспортного средства на дороге, закрытой для движения.

Пересечение разделённой дороги вне зоны разрешённого переезда.

Невыполнение требования снижения скорости и обгоне остановившегося автомобиля полиции, скорой помощи и пожарной службы.

Невыполнение требования перестроиться в другой ряд при объезде остановившегося автомобиля полиции, «скорой помощи» и пожарной службы.

Неправильный обгон.

2 очка

Неправильное использование фар дальнего света.

Невнимательное открывание двери транспортного средства, создающее опасность участникам движения.

Запрещённый поворот.

Буксировка людей на санях, велосипедах, лыжах и т.д.

Неподчинение указаниям предписывающего знака.

Проезд пешеходного перехода без остановки.

Пренебрежение требованием уступить дорогу.

Неправильный правый поворот.

Неправильный левый поворот.

Неподача сигнала.

Медленная езда без необходимости.

Задний ход на многополосной автостраде.

Езда с непристёгнутым ремнём безопасности.

Перевозка пассажиров весом менее 23 кг, не пристёгнутых ремнём безопасности

Перевозка пассажиров моложе 16 лет, не пристёгнутых ремнём безопасности.

Перевозка детей без детского сидения.

чение двух лет 9 и более очков, действие его водительского удостоверения приостанавливается.

При получении от 2 до 6 очков водитель будет извещён об этом факте письменно.

Набравшего 6 очков водителя-новичка могут попросить явиться в Министерство транспорта на собеседование. Если он на собеседование не явится, то действие его права вождения может быть приостановлено.

Действие водительского удостоверения набравшего 9 очков водителя-новичка приостанавливается сроком на 30 дней, по истечении которых количество штрафных очков в его водительском деле уменьшается до 4. Это, однако, не избавляет водителя от получения новых штрафных очков за нарушения правил вождения.

Если водитель-новичок опять наберёт 9 штрафных очков, действие его водительского удостоверения может быть приостановлено на 6 месяцев.

Водители с полным правом вождения

При 6 штрафных очках водителей с удостоверением класса G, то есть с полным правом вождения, извещают об их сумме и предупреждают о недостаточном уровне вождения.

Набравшего 9 штрафных очков водителя могут вызвать на собеседование для выяснения причин появления такой суммы очков. На этом собеседовании водитель должен предоставить веские доводы, почему действие его прав не может быть приостановлено. Если доводы неубедительны или водитель не явился на собеседование, то действие прав может быть приостановлено.

Также водителя могут попросить повторно сдать экзамен по практическому вождению. Отказ пересдать этот экзамен влечёт за собой лишение права вождения.

При 15 штрафных очках водитель обязан сдать права в Министерство транспорта. Невыполнение этого требования влечёт за собой приостановку их действия на срок до 2 лет. Со дня сдачи водительского удостоверения в Министерство транспорта его действие приостанавливается на 30 дней. В день вступления приостановки действия прав в силу сумма очков снижается до 7. Однако это не избавляет водителя от получения штрафных очков за новые нарушения дорожного права.

Если водитель с полным правом вождения опять набирает 15 очков, действие его удостоверения прерывается на шесть месяцев со дня их сдачи в Министерство транспорта.

Кроме набора суммы штрафных очков, как описано выше, действие вашего водительского удостоверения может быть приостановлено по другим причинам.

Приостановка действия водительского удостоверения по медицинским показаниям

Закон требует от каждого врача сообщать в Министерство транспорта имена и адреса всех лиц старше 16 лет, кто, по мнению врача, страдает заболеванием, делающим вождение небезопасным для них и для других участников движения. Эти сведения являются врачебной тайной и могут быть сообщены только Министерству транспорта. Действие вашего водительского удостоверения может быть приостановлено до получения удовлетворительного для министерства врачебного заключения о том, что состояние водителя

не представляет больше угрозы для безопасности.

Приостановка действия водительского удостоверения по усмотрению

Вы можете быть наказаны прерыванием действия водительского удостоверения по любой из следующих причин:

- За заведомо ложные сведения в заявлении, декларации, аффидевите или письменном документе, предоставленном Министерству транспорта.
- За заведомо ложные сведения относительно страховки вашего транспортного средства.
- За управлением незастрахованным транспортным средством.
- Если вы осуждены за определённые нарушения (в том числе неосторожное вождение или вождение со скоростью, превышающей допустимую на 50 км/ч и более).

Обязательная приостановка действия водительского удостоверения

Вы **обязательно будете** наказаны приостановкой действия водительского удостоверения по одной из указанных ниже причин:

- По распоряжению суда за неуплату штрафа.
- Если вы не остановились по указанию патрульного полицейского и суд признал, что вы пытались скрыться от полиции во время преследования. В таком случае действие вашего удостоверения приостанавливается на 5 лет.

Административное наказание за нарушение дорожного права

Действие вашего водительского удостоверения будет немедленно приостановлено сроком на 90 дней в случае:

- отказа пройти тест на дыхательном анализаторе и предоставить образцы крови по требованию полиции;
- если содержание алкоголя в вашей крови выше 80мг/100мл (.08)

Административные наказания налагаются совершенно независимо от уголовно наказуемых деяний.

Уголовно наказуемые деяния

Если вы уличены или признаны виновным в перечисленных ниже нарушениях уголовного кодекса, действие вашего водительского удостоверения будет приостановлено по крайней мере на один год в случае первого нарушения, на три года – за второе нарушение. За третье нарушение вы лишаетесь водительского удостоверения пожизненно с правом апелляции не ранее чем через 10 лет. За четвёртое нарушение вы будете пожизненно лишены права вождения без права апелляции.

При этом суд правомочен продлить срок приостановки действия ваших водительских прав на сколь угодно долгий срок.

Криминальный учёт за уголовно наказуемые деяния сохраняется в Министерстве транспорта и полиции на протяжении не менее 10 лет.

В соответствии с уголовным кодексом, право вождения будет приостановлено, если вы:

- управляли транспортным средством под воздействием алкоголя или наркотиков;
- отказались пройти дыхательный тест на алкоголь;
- отказались или пытались избежать взятия проб дыхания для оперативного анализа;
- управляли автомобилем с содержанием алкоголя в крови 80

мг/100 мл и выше;

- покинули место дорожно-транспортного происшествия с целью избежать административной или уголовной ответственности;
- создавали угрозу участникам дорожного движения;
- в результате вождения нанесли кому-либо телесные повреждения или стали причиной смерти.

Вождение в период приостановки действия водительского удостоверения

Лицо, действие водительских прав которого приостановлено в результате наложения **административных** мер наказания, не может управлять транспортным средством ни при каких обстоятельствах. Если вы уличены в управлении транспортом в этот период, то вы подвергнетесь следующим наказаниям:

- первое нарушение – штраф от 1000 до 5000 долларов;
- каждое последующее (в течение 5 лет после предыдущего) – штраф от 2000 до 5000 долларов или тюремное заключение на срок до 6 месяцев.

Кроме того, в результате наложения административных мер наказания дополнительно будет приостановлено действие вашего водительского удостоверения на один год за первое нарушение и на два года за каждое последующее.

Если вы признаны виновным в управлении транспортом в период приостановки действия ваших прав за осуждение по **уголовному кодексу**, то вы подвергнетесь таким наказаниям:

- первое нарушение – штраф от 5000 до 25000 долларов;
- последующие нарушения (в течение 5 лет после предыдущего) – штраф от 10000 до 50000 долларов;

В результате наложения наказания, предусмотренного уголовным кодексом, вы можете быть подвергнуты тюремному заключению сроком до 2 лет и запрету управлять транспортным средством в течение 3 лет.

Вождение под воздействием алкоголя и наркотических средств

Вождение в состоянии опьянения в Канаде является преступлением. Если ваша способность к вождению ослаблена алкоголем или наркотиками, вы можете быть признаны виновным в ряде нарушений в соответствии с уголовным кодексом Канады. Для этого совершенно не обязательно управлять транспортным средством – достаточно только сесть за руль в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, не трогаясь с места.

Алкоголь

Алкогольное опьянение – это смертельная ловушка, в которую гораздо легче попасть, чем многие себе представляют. Влияние алкоголя на наши водительские способности зависит от таких факторов, как усталость, настроение или то, как давно вы ели. Даже небольшое количество алкоголя может снизить способность водителя к правильной оценке неожиданных ситуаций и надлежащей реакции на них.

Полиция имеет право остановить любого водителя, заподозренного в том, что тот находится в состоянии алкогольного опьянения. Полиция может попросить вас пройти тест с использованием дыхательного анализатора на месте, что позволит определить наличие паров алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Если вы по каким-либо причинам не желаете проходить этот тест, то

полицейский может попросить вас позволить врачу взять пробу крови для определения уровня алкоголя в ней. Если в результате аварии вы находитесь без сознания и не можете дать согласия, то судья может санкционировать взятие такой пробы врачом.

Допустимая концентрация алкоголя в крови (Blood Alcohol Content, BAC) равна 0,08%.

- Если ваша BAC меньше 0,08%, но больше 0,05, или если при проверке на дыхательном анализаторе будет зарегистрировано «предупреждение», то полиция вправе запретить вам садиться за руль в течение 12 часов. Вы обязаны сдать своё удостоверение патрульному полицейскому. Полиция объявит вам, когда истечёт 12-часовая приостановка и где можно получить обратно права. Кроме того, если рядом нет никого, кто бы мог вести ваше транспортное средство, и отсутствует безопасное место парковки, ваш автомобиль будет отбуксирован в установленное место за ваш счёт. 12-часовая приостановка может также быть применена к вам, если вас обвиняют в любом другом нарушении, связанном с вождением в нетрезвом состоянии.
- Если BAC выше 0,08% или вы отказываетесь пройти тест, вы можете понести наказания в соответствии с уголовным кодексом Канады.
- Даже если BAC меньше 0,08%, вы всё равно можете быть обвинены в вождении в нетрезвом состоянии, согласно уголовному кодексу Канады.

Наркотики

Большинство водителей, наказанных в соответствии с уголовным кодексом Канады за вождение в нетрезвом виде, понесли наказание в результате употребления алкоголя. Но любой наркотик также оказывает влияние на вождение. За вождение транспортного средства в состоянии наркотического опьянения предусмотрено то же уголовное наказание, что и за езду в состоянии алкогольного опьянения. Марихуана и кокаин – не единственная проблема. Некоторые лекарства могут также повлиять на ваше состояние. Поэтому вы должны помнить следующее:

- При употреблении прописанных лекарств спросите врача об их возможных побочных эффектах (головокружение, тошнота или сонливость), которые могут повлиять на качество вашего вождения.
- Прочитайте информацию на упаковке лекарства, отпускаемого без рецепта. Любой стимулятор, таблетки для похудения, успокоительные лекарства, средства от аллергии или простуды могут оказывать опасное влияние на ваше вождение.
- Сочетание некоторых лекарств с алкоголем может опасно влиять на вас даже спустя несколько дней после принятия лекарства.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

Все транспортные средства на дорогах Онтарио должны быть зарегистрированы и застрахованы. Кроме того, владелец отвечает за соответствие автомобиля принятым стандартам безопасности. Вождение или предоставление

права вождения транспортного средства в небезопасном или угрожающем состоянии является нарушением.

Полицейские или инспекторы Министерства транспорта могут в любое время потребовать от водителя или владельца предоставить для проверки транспортное средство, его оборудование, а также любой буксируемый трейлер. Если будет обнаружено, что транспортное средство ненадёжно, оно может быть удалено с дороги до исправления дефекта.

Отказ предоставить транспортное средство для проверки влечёт возможный штраф до 1000 долларов (по решению суда). Если после этого транспортное средство будет признано неисправным, то с него могут быть сняты номерные знаки.

Кроме того, содержание автомобиля в соответствии со стандартами безопасности выгодно с экономической точки зрения, так как обеспечивает лучшие показатели пробега и возможность получить большую плату за автомобиль при его продаже.

УХОД ЗА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

Чтобы обеспечить безопасное вождение и содержание транспортного средства в соответствии с принятыми стандартами, опытные водители ведут за ним регулярный уход. Вот некоторые советы по практическому уходу за автомобилем.

Ежедневный и еженедельный уход

Чтобы продлить срок полезной службы транспортного средства, держите его в чистоте как внутри, так и снаружи.

- Привязные ремни должны всегда быть чистыми во избежание попадания грязи или влаги во втяжной механизм.
- Проверяйте давление в шинах. Недостаток давления в них может привести к серьёзной угрозе вашей безопасности. Кроме того, проверяйте шины на предмет очевидных повреждений или износа.
- Убедитесь, что все огни вашего транспортного средства исправны.
- Проверьте, чтобы стеклоочистители были должным образом закреплены. Если они оставляют на ветровом стекле подтёки, замените их.
- Загляните под капот при остывшем двигателе. Посмотрите, достаточен ли уровень масла, воды в радиаторе, жидкости для очистки ветрового стекла, тормозной жидкости и жидкости в аккумуляторе. Посмотрите, нет ли на шлангах трещин или пробоин, и проверьте износ и плотность прилегания приводных ремней вентилятора.

Регулярное обслуживание автомобиля

Регулярное обслуживание транспортного средства водителем и/или на пункте обслуживания предусматривает:

- своевременную смену масла и фильтров;
- замену смазки коробки передач;
- замену смазки дифференциала ведущего моста;
- проверку исправности карданного вала и полуоси;
- проверку исправности рулевой, тормозной коробки и коробки сцепления;
- проверку уровней системы охлаждения;
- проверку тормозной системы;
- проверку исправности передней подвески, включая регулировку

и состояние шаровых опор, рулевой колонки, амортизаторов и пружин;

- регулировку двигателя – зазоров клапанов, времени зажигания, распределителя и свечей зажигания;
- проверку карбюратора или инжектора, а также воздушного фильтра;
- регулировку фар.

Особое обслуживание, выходящее за рамки простого ухода, включая регламентированный Министерством транспорта провинции Онтарио техосмотр транспортного средства и стандартное освидетельствование его безопасности, должно выполняться лицензированным механиком.

Зимний уход

Транспортное средство в хорошем состоянии будет, как правило, работать при любых погодных условиях. Однако его надо по возможности защищать от прямого воздействия дождя или снега при парковке, так как даже в хорошем состоянии автомобиль не сможет работать, если в двигатель попала вода.

На случай непредвиденных обстоятельств желательно иметь в автомобиле лопату, мешок с песком, провод для запуска двигателя от внешнего источника, лампу аварийной сигнализации, запасную ёмкость со стеклоочистителем.

Холодная погода вызывает дополнительные трудности в работе вашего транспортного средства. При одновременной работе фар, обогревателя и радио аккумулятор не сможет получать необходимую подзарядку на малых оборотах.

Минимум дважды за зиму проверьте состояние аккумулятора и зачистите контакты.

Неисправные выхлопные системы особенно опасны зимой, поскольку в это время водители ездят, в основном, с закрытыми окнами. Проверяйте выхлопную систему, если она работает шумно или со стуком.

Замена покрышек

Тип и конструкция покрышек влияют на хорошее сцепление, показатели пробега, срок службы и безопасность автомобиля. Когда покупаете и заменяете покрышки, сверяйтесь с руководством по использованию вашего транспортного средства и с рекомендациями производителей покрышек. Автомобильные покрышки должны отвечать стандартам канадского Motor Vehicle Tire Safety Act. Имейте в виду, что:

- Покрышки следует заменять, когда глубина рельефа протектора стала менее 1,5 мм или когда индикатор износа протектора касается дороги. На любом транспортном средстве, весящем более 4500 кг, следует заменять передние покрышки, когда глубина рельефа протектора на них станет меньше 3 мм.
- Покрышки с ненормальными выпуклостями, вздутиями, бугорками или с выступающим наружу кордом, а также с порезами боковой поверхности и протектора должны быть заменены.
- Нельзя устанавливать на транспортном средстве покрышки меньшего размера, чем предусмотренный его изготовителем, а также больше настолько, чтобы касаться корпуса автомобиля. Это может серьёзно повлиять на безопасное вождение.
- Не следует устанавливать на автомобиль покрышки с надпися-

ми “not for highway use”, “farm use only”, “competition circuit use only”, “NHS”, “TG”, “SL” или с любыми другими надписями, указывающими на то, что эти покрышки не предназначены для использования на дорогах и не должны применяться на городском транспортном средстве.

- Хотя закон и не требует специальных шин для езды по снегу, но они делают вождение автомобиля в зимние месяцы более безопасным, так как обеспечивают лучшее сцепление колёс с дорогой. Можно установить такие покрышки только на ведущие колёса, но если вы проживаете в заснеженных областях, то четыре покрышки для езды по снегу являются лучшим вариантом.
- Следует, по возможности, использовать одинаковые покрышки на всех четырёх колёсах. Некоторые смешанные варианты запрещены законом, в том числе:

– покрышки с радиальным кордом на передних колёсах и с диагональным – на задних;

– смешанный вариант из покрышек 50 или 60 серии на передних колёсах и с любой другой комбинацией – на задних;

– комбинации из покрышек разных типов или размеров на одной оси, кроме случаев, когда эти типы или размеры отвечают промышленному стандарту на покрышки. Это не относится к запасной покрышке, установленной в аварийном случае.

СТРАХОВАНИЕ И РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Страхование

В провинции Онтарио страхование автомобилей является обязательным. Прежде чем зарегистрировать транспортное средство или возобновить его регистрацию, вы должны представить страховое обязательство (полис). Любой владелец транспортного средства, представивший поддельное страховое обязательство или сделавший ложное утверждение относительно страховки, может, по решению суда, подвергнуться штрафу в размере от 500 до 2500 долларов, а также прерыванию действия прав сроком до одного года и конфискации транспортного средства на срок до 3 месяцев.

Все транспортные средства должны быть застрахованы с минимальной страховой ответственностью третьей стороны в 200,000 долларов. Это покрывает телесные повреждения, смерть и материальный ущерб, причинённый вашим транспортным средством в случае аварии. Страхование, покрывающее любое повреждение, нанесённое вашему транспортному средству в аварии, в которой повинны вы, рекомендуется, но не обязательно.

Все водители, управляющие собственным или принадлежащим кому-то другому транспортным средством, должны иметь при себе страховое обязательство (карточка розового цвета), выданное страховой компанией на этот автомобиль. Водитель обязан представить его по требованию полицейского. Отказ сделать это является нарушением и влечёт возможный штраф до 200 долларов.

Регистрация

Регистрация транспортного средства включает в себя выдачу номерных знаков и технического паспорта.

Номерные знаки

Онтарио имеет систему регистрации «номер-водитель». Это означает, что номерные знаки вашего транспортного средства относятся к водителю, а не к автомобилю. В случае его продажи или замены вы снимаете номерные знаки и переносите их на другой автомобиль того же типа. Если вы не намереваетесь приобретать другое транспортное средство, можете сдать номерные знаки в бюро выдачи водительских удостоверений и паспортов транспортных средств Министерства транспорта (Driver and Vehicle Licence Issuing Office).

Паспорт

Описание транспортного средства в паспорте должно ему соответствовать. Если владелец изменил что-либо в своём автомобиле (перекрасил и т.п.), то он должен в течение шести дней подать в бюро выдачи водительских удостоверений и паспортов транспортных средств Министерства транспорта заявку на получение нового паспорта. Когда владелец транспортного средства меняет своё имя или адрес, то уведомление об изменении также должно быть направлено в министерство в течение шести дней. Это можно сделать заказным письмом или лично. Бланки уведомлений об изменении сведений можно получить в любом из вышеупомянутых бюро Министерства транспорта.

Переехавшие на жительство в провинцию Онтарио должны зарегистрировать своё транспортное средство в течение 30 дней. Для этого, а также для получения номерных знаков провинции владелец транспортного средства должен явиться в бюро выдачи водительских удостоверений и паспортов транспортных средств, чтобы предоставить:

- сертификат соответствия стандартам безопасности (Safety Standards Certificate), который можно получить, предъявив свой автомобиль для осмотра на уполномоченных к тому пунктах проверки транспортных средств (Motor Vehicle Inspection Stations);
- страховое обязательство;
- таможенную форму К-22, если владелец доставил своё транспортное средство из другой страны;
- технический паспорт автомобиля (с указанием владельца), выданный властями по предыдущему месту жительства.

ПОКУПКА И ПРОДАЖА БЫВШЕГО В УПОТРЕБЛЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Общие сведения о покупке и продаже автомобилей

Если вы сами продаете в провинции Онтарио бывшее в употреблении транспортное средство, вы должны купить Used Vehicle Information Package. Это относится к частной продаже любого легкового автомобиля, фургона, лёгкого грузовика или мотоцикла. Такой информационный пакет можно приобрести в любом бюро выдачи водительских удостоверений и паспортов транспортных средств Министерства транспорта.

В информационном пакете, который продавец должен показать потенциальным покупателям, имеется описание транспортного средства, его регистрации, история эксплуатации. В нём также указано среднюю оптовую и розничную цену для этой модели и года. Здесь же вы найдёте

информацию о налоге с розничной продажи.

Продавец должен снять с продаваемого автомобиля номерные знаки, расписаться о передаче права владения автомобилем в надлежащей части паспорта транспортного средства и отдать его покупателю, оставив у себя часть паспорта, в которой указаны номерные знаки.

На протяжении шести дней покупатель должен представить информационный пакет и паспорт купленного автомобиля в бюро выдачи водительских удостоверений и паспортов транспортных средств Министерства транспорта.

Перед тем, как прикрепить свои номера на новое транспортное средство, новый владелец должен иметь:

- действительные номерные знаки,
- запись о своих номерных знаках в паспорте транспортного средства,
- часть паспорта транспортного средства, полученную при покупке автомобиля,
- сертификат соответствия стандартам безопасности,
- страховой полис на автомобиль.

Сертификат соответствия стандартам безопасности

Сертификат соответствия стандартам безопасности (Safety Standards Certificate) – это документ, который удостоверяет пригодность автомобиля к безопасной эксплуатации. Вы можете купить и зарегистрировать транспортное средство без упомянутого сертификата, но без него вы не сможете прикрепить к нему ваши номерные знаки, а, следовательно, и выезжать на дорогу.

Любая лицензированная Министерством транспорта Онтарио станция технического обслуживания может выдать вам такой сертификат. Гаражи, на которых имеется вывеска “Motor Vehicle Inspection Station”, также уполномочены Министерством транспорта проводить технический осмотр автомобилей для выдачи сертификата соответствия стандартам безопасности.

Этот сертификат действителен 36 дней после осмотра. При этом он только подтверждает, что ваше транспортное средство соответствует стандартам безопасности на момент прохождения технического осмотра, и не является гарантией, того, что ваш автомобиль останется пригодным к эксплуатации на протяжении какого-либо периода.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Основные английские слова и выражения, необходимые при сдаче экзаменов по вождению

Go on	поехали
Stop here	остановитесь здесь
To right	направо
To left	налево
Three-point turn	разворот в три приёма с использованием заднего хода (вперёд-назад-вперёд)
Parking prohibited	стоянка запрещена
Parallel parking	параллельная парковка
Pass	обгон
Do not pass	не обгонять
Watch out	осторожно
Stop behind the car	остановитесь позади машины
Emergency stop	аварийная остановка (прижаться к бордюру, на скоростной автостраде – съехать с трассы, включить аварийные сигналы и поставить автомобиль на ручной тормоз)
Danger	опасно
Stay in lane	оставайтесь в этом ряду
Merge the lane	слиться с потоком попутного движения
U-turn	разворот на 180°
School bus ahead	Впереди – школьный автобус
School zone	Поблизости – школьная зона (повышенное внимание, лимит скорости – 40 км/ч)

Экзаменационные офисы

Город	Типы экзаменов	Адрес
Aurora	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	1 Henderson Drive, Unit # 4 Aurora, ON L4G 4J7
Barrie	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	520 Bryne Drive, Unit 7 Barrie, ON L4N 9P6
Brampton	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	59 First Gulf Blvd., Unit # 9 Brampton, ON L6W 4P9
Burlington	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	The Burlington Power Centre 1250 Brant Street, Unit # 2 Burlington, ON L7P 1X8
Guelph	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	255 Woodlawn Road W., Unit # 106 Guelph, ON N1H 8J1
Hamilton	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	370 Kenora Avenue N. Stoney Creek, ON L8E 2W2
Kitchener	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	1405 Ottawa Street N., Unit # 11 Kitchener, ON N2A 3Z1
London	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	220 Exeter Road, Unit # 1 London, ON N6L 1A3
Oakville	G1, G2 tests only	2035 Cornwall Road Oakville, ON L6J 7S2
Orangeville	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, Z	50 Fourth Avenue Orangeville, ON L9W 4P1
Oshawa	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	Midtown Mall 200 John Street W. Oshawa, ON L1J 2B4
St. Catharines	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M1, M2, Z	Bunting Square 285 Bunting Road, Unit # 1 St. Catharines, ON L2M 7T9
Toronto Downsview	A, B, C, D, E, F, G1, G2, M2, Z	37 Carl Hall Road Toronto, ON M3K 2B6
Toronto Etobicoke	G1, G2 exit tests only	5555 Eglinton Avenue W. Etobicoke, ON M9C 5M1
Toronto Metro East	G1, G2 exit tests only	Victoria Terrace Plaza 1448 Lawrence Avenue E., Unit # 15 North York, ON M4A 2V6
Toronto Morningside	G1, G2 exit tests only	65 Grand Marshall Drive Toronto, ON M1B 5N6

Телефон	Факс	Часы работы
(905) 713-6941	(905) 713-7314	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(705) 739-6622	(705) 739-6625	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(905) 793-4340	(905) 793-5257	Понедельник – Суббота 8:30 – 5:00
(905) 632-0446	(905) 681-2377	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(519) 824-2790	(519) 824-5614	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(905) 561-7822	(905) 561-6806	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(519) 893-7110	(519) 893-5259	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(519) 652-1299	(519) 652-0045	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(905) 845-0451	(905) 842-9532	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(519) 941-6861	(519) 941-9493	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(905) 728-7616	(905) 728-0522	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(905) 646-2957	(905) 646-5804	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(416) 398-3577	(416) 398-3677	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(416) 695-0621	(416) 695-9459	Понедельник – Суббота 8:30 – 5:00
(416) 757-2589	(416) 757-9564	Понедельник – Пятница 8:30 – 5:00
(416) 724-7520	(416) 724-4896	Понедельник – Суббота 8:30 – 5:00

Для заметок

BUDUCHNIST CREDIT UNION

БУДУЧНІСТЬ КРЕДИТОВА СПІЛКА

At Buduchnist Credit Union we value our members.

That's why all of our services are free!

Free chequing privileges

Free transactions

Free internet and telephone banking

Free preprinted personalized cheques

Free passbook updates and monthly statements

Free bill payments

That's why we reward our members for their loyalty

Over the last 7 years
our Patronage Plan has returned
over $4 million to our members.

Together we all win!

2280 Bloor St. West., Toronto, ON M6S 1N9	(416) 763-6883
1891 Rathburn Rd. East, Mississauga, ON L4W 3Z3	(905) 238-1273
221 Milner Ave., Scarborough, ON M1S 4P4	(416) 299-7291
Outside the GTA	1-800-461-5941

www.buduchnist.com

WORLDWIDE MEAT WHOLESALES INC.

Добро пожаловать покупателям и бизнесменам в

Ностальгию

1-я оптовая БАЗА-МАГАЗИН в Торонто

Эксклюзивные поставки экологически чистых продуктов из России, Украини, Литвы, Болгарии. Огромый выбор колбас, рыбы, икры, сыров, сладостей, замороженных ягод и многое другое.

Открыты для любых бизнес-предложений и сотрудничества.

НОСТАЛЬГИЯ
NOSTALGIA

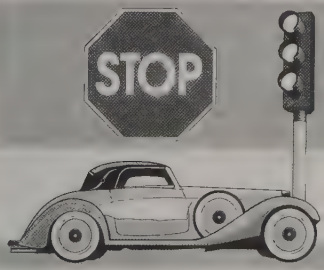
111 Martin Ross Ave., #9-10
416-663-8553

KARAT
Driving School

Автошкола Григория Крайзмана

Утверждена Министерством транспорта,
Лигой безопасности и Ассоциацией школ
вождения Онтарио

- Бесплатная помощь в сдаче устного экзамена G1
- Полный курс обучения для получения сертификата, снижающего страховку
- Быстрое назначение и отличная подготовка к экзаменам G2, G
- Предоставление автомобиля на экзамен
- Помощь в получении дешевой страховки и покупке автомобиля



MARATHON
DRIVER TRAINING

72 Steels Avenue West, Suite # 206
Thornhill, ON L4J 1A1
Tel.: 905-709-4928

- **Индивидуальные уроки вождения**
- **Полный курс для получения сертификата, снижающего страховку**
- **Назначение экзамена в кратчайший срок**
- **Предоставление машины на экзамен**

Илья: 416-665-5545, Роман: 416-221-7619

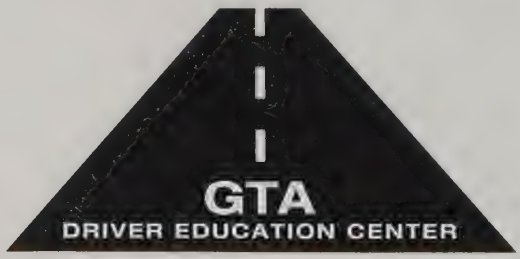
NORTOWN
DRIVING SCHOOL

- Уроки для начинающих и опытных водителей
- Ознакомление с особенностями экзаменационных маршрутов
- Назначение экзаменов в кратчайшие сроки
- Сертификат

Oleg Kaganovich
DRIVING INSTRUCTOR

416-917-8052 Cell

БЫСТРОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ЭКЗАМЕНОВ G, G1 И G2
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ НА ЭКЗАМЕН
(АВТОМАТ ИЛИ МЕХАНИКА)



BOSKO
PROFESSIONAL DRIVING INSTRUCTOR

Tel: 416-354-2347
Cell: 416-305-5684

1330 Mid-Way Blvd., Unit 11, Mississauga, ON L5T 2K3

S&A SPRINT Inc.

Автошкола

Обучаем на права: G1, G2, G, -A, B, C, D, E, F, Z
А также права для водного транспорта
Обучение водителей автобусов и грузовиков на автоматической коробке
Более 25 лет опыта преподавания и работы в транспортной индустрии
Единственная русскоговорящая школа признана организацией безопасности Канады (CSC)
Считается одной из самых надежных и профессиональных школ Торонто
Уроки вождения (для начинающих и опытных)
Предоставление автомобиля для сдачи экзамена
Программы для снижения страховки
Назначение экзамена на любую категорию
Инструктора – мужчины и женщины
Бесплатное обучение и трудоустройство на грузовой транспорт (A–Z)
Для людей на unemployment или другой социальной программе
Утверждена Министерством Транспорта Онтарио,
Признана Ассоциацией Автошкол, OSL, OTA
416-222-4190 416-222-6058
www.sprintdriving.com
5987 Bathurst Street, Unit 2 (lower Level)
North York, ON M2R 1Z3

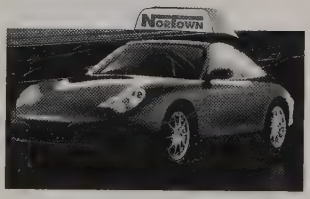
NORTOWN

Driving School Since 1987
Школа утверждена Министерством Траспорта

АВТОШКОЛА - ЧЕСТНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ, ПРОФЕССИОНАЛЬНОСТЬ

ПОЛНЫЙ КУРС ДЛЯ НАЧИНАЮЩЕГО ВОДИТЕЛЯ, КОТОРЫЙ ВКЛЮЧАЕТ:

- 25 часов теоретического инструктажа
- 10 часов практического вождения
- Получение сертификата для ускорения сдачи дорожного экзамена и максимального снижения страховки
- Мы представляем профессиональных, дружелюбных, терпеливых инструкторов, и застрахованные оборудованные автомобили последних моделей
- Быстрое назначение экзаменов G-1, G-2, G
- Также обучаем и трудоустраиваем на все виды грузового транспорта: A, B, C, D
- Курс воздушных тормозов
- Курсы подготовки водителей для работы в Америке: пересечение границы, пермиты (permits), погрузка, LOG BOOK и т.д.



416-398-4344

www.NortownDrivingSchool.com

1001 Finch Ave., W. Unit 204 Toronto, ON M3J 2C7

ПОДЕРЖАННЫЕ
АВТОМОБИЛИ
ВСЕХ МАРОК
Вы можете получить полезные советы при продаже, покупке и обмене автомобилей, а также справку о стоимости Вашего автомобиля.
7 ДНЕЙ В НЕДЕЛЮ
На все автомобили предоставляется гарантия от 1 до 6 лет.
18 Martin Ross Ave., Toronto, ON M3Y 2K8
60 Martin Ross Ave., Toronto, ON M3Y 2K8
www.autosalesmg.com

MG
AUTOSALES
Price
from $1000
Tel: 416-650-0004
Toll Free: 1-800-567-9342

Auto Quest
SALES & LEASING
Все виды
2-х и 3-х летних
мини-вэнов.
Гарантия до 5 лет.
3875 Keele St.
Building B
North York
Ontario M3J 1N6
Tel.: 416-663-1632
Fax: 647-439-0938
www.auto-quest.ca
Обеспечиваем финансирование при любой кредитной истории

Эммануил Якубов
Bus: 905-695-8888
Cell: 647-285-9541

SISLEY | HONDA

88 Steeles Avenue West, Thornhill, Ontario L4J 1A1
(Just West of Yonge Street)

www.sisleyhonda.com

HONDA
2006 are Here!
Sisley for Honda

Марк и Анат

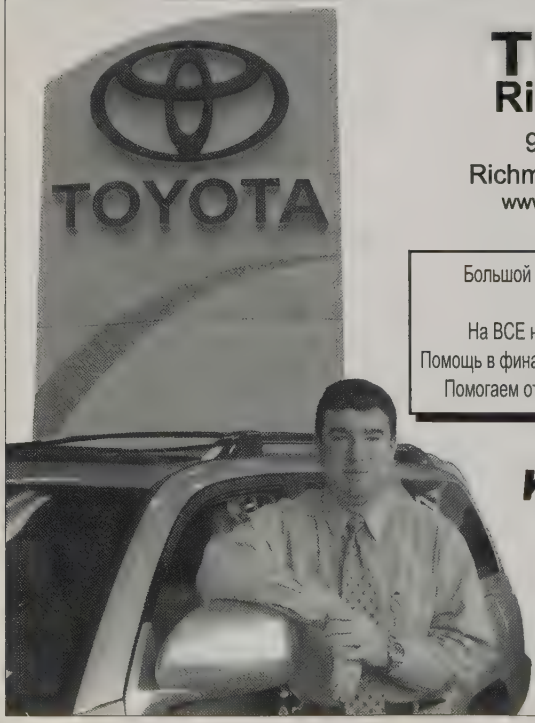
LAMAR
AUTO CENTRE Ltd.

WE SPECIALIZE IN:

- Кузовные и покрасочные работы
- Insurance Claims
- Все виды механических работ
- Safety Inspections
- Emissions Testing and Repairs
- Продажа автомобилей всех марок

416.736.8746
1100 Finch Avenue West
Unit # 206, 207

Over 7,000 sq. ft. – 5 Hoists to Serve You Better
Certified Licensed Mechanic + Bodyman on Site



TOYOTA
Richmond Hill

9144 Yonge Street
Richmond Hill, ON L4C 7A1
www.richmondhilltoyota.com

Большой выбор новых и подержанных автомобилей
Разнообразный выбор моделей
На ВСЕ новые машины – 3 года Road Side Assistant
Помощь в финансировании при любой кредитной истории
Помогаем отправить машины за границу – без налогов

Игорь Сапожников
Sales & Leasing Consultant

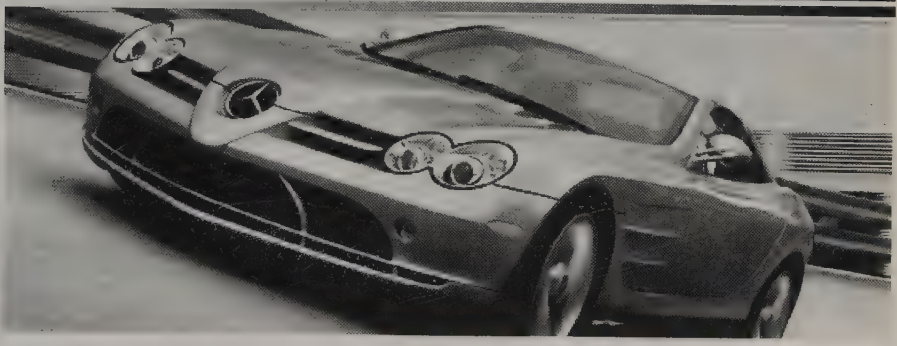
Tel.: 905-889-1189 ext.24
Fax: 905-889-4083
Cell: 416-420-3285

CARS BY
Prestige Toys

1017 Finch Ave., W.
Toronto, ON M3J 2C7

Tel.: 416-661-6611
prestigetoysauto@sprint.ca

NEW & PRE-OWNED
LUXURY CARS
LEASING
FINANCING
EXPORT



BMW Autohaus
480 Steeles Avenue West
web: www.bmwautohaus.ca

Сергей Ковальчук
Sales and Leasing Consultant
Tel.: 905.886.3380 ext.2235
Cell: 647.201.6707
E-mail: scovaliciuc@bmwautohaus.ca

BMW доступнее,
чем вы думаете!

I.L. AUTO REPAIRS

- Компьютерная диагностика автомобилей всех марок
- Механический ремонт
- Замена масла в двигателе и трансмиссии
- Ремонт тормозных систем

КАЧЕСТВО РАБОТ – ГАРАНТИРУЕМ

ILYA (Alik) LIBERMAN

4465 Chesswood Dr.,
Toronto, ON M3J 2C2

Tel.: 416-630-6668
Fax: 416-630-6620
Cell: 416-702-7542

RAFF AUTO

ALIGNMENT $59

SPECIAL $50
понедельник и середа

Tel/Fax: 416-748-8538 *Vartan*

- Emission Test
- Tires, Full Brake Jobs
- Tie Rod, Shocks, Suspension, Ball Joints, Bearings, Control Arms, Stabilizer Kit

175 Toryork Drive, Unit 55, Toronto, ON M9L 2Y7

NATIONWIDE WARRANTY
Honoured At Over 500 Locations

Maaco
COLLISION REPAIR & AUTO PAINTING

CANADA'S BODYSHOP

UH-OH... Better Get MAACO!

QUICK TURNAROUND

STATE-OF-THE-ART MATERIALS & CRAFTSMANSHIP

THE BEST PRICES IN THE INDUSTRY

СПЕЦИАЛИЗИРУЕМСЯ В ПОСЛЕДНИХ МОДЕЛЯХ МАШИН,
КУЗОВНЫЕ И ПОКРАСОЧНЫЕ РАБОТЫ ЗА НАИМЕНЬШИМИ ЦЕНАМИ

Специальные программы для бизнесов

Ремонт после лизинга

БЕЗПЛАТНАЯ ОЦЕНКА РАБОТ

TORONTO - NORTH YORK
1100 Finch Ave. West #11A
(Finch & Dufferin)
416-650-5588

Open Monday - Friday, please call for Saturday hours.
MAACO® Collision Repair & Auto Painting centers are independent franchises of MAACO® Systems Canada, Inc & are privately owned & operated.

VISIT US AT: WWW.MAACO.CA

БЕЗПЛАТНАЯ ОЦЕНКА РАБОТ

VISA

GOOD WRENCH AUTO CENTRE LTD.

Здесь ваши проблемы будут решены!

Полный механический ремонт автомобилей всех марок.

- Ремонт и заправка Airconditioner
- Антикоррозийная обработка
- Ремонт и замена лобовых стекол
- Подготовка к Emission Test

Когда вы хотите отремонтировать свою машину, вы хотите отремонтировать ее с первого раза...

416-739-1717

Алекс Гончаров

В ***Good Wrench Auto Centre***
вы получите наиболее правильную и полную информацию о вашем автомобиле.
Наши знания, техническая документация и оборудование позволяют производить самые сложные компьютерные и електрические работы.

Tel.: 416-739-1717 Fax.: 416-739-7586
1100 Finch Ave. West, Unit 20, Toronto, ON. M3J 2E2

WINNER MOTORS LTD

Ремонт и обслуживание

- Все виды механических и электрических работ
- Кузовные работы
- Диагностика

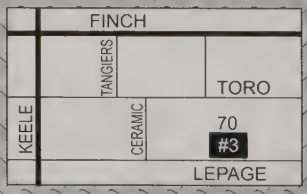
Winner Motors Ltd.
1100 Finch Ave., W., Unit 10C
Toronto, ON M3J 2E2

416-450-9687

Aurora Auto Centre

Все виды механических работ

70 Lepage Court, Unit 3
Toronto, Ontario M3J 1Z9



Rinat Khaibullin

Tel: 416-999-2337
Res: 416-631-7257

MMA Auto Ltd

Collision & Mechanical Repairs

80-A Toro Road, North York ON

416-398-4576

24 часа 7 дней в неделю для автомобилей с места аварии

- Body Shop
- Mechanical Repairs
- Покраска производится в горячей камере
- Работаем со всеми страховыми компаниями
- Доставка автомобилей после аварий в пределах большого Торонто

BEST DEAL

Motor Collision Centre Inc.

- Механический ремонт/safety inspection
- Все виды кузовных и покрасочных работ
- Ремонтируем и заправляем фреоном кондиционеры
- Балансировка, развал и схождение колёс
- Компьютерная диагностика
- Работаем со всеми страховыми компаниями
- Покрываем Deductible

2899 Steels Avenue West, Unit # 5-7

Tel: 416-663-5747
Tel: 416-339-7317
Fax: 416-663-2308

ГРИГОРИЙ
(Licensed Mechanic "A", "S", "T")
25 – летний опыт работы в Канаде

STEPAN'S AUTO

Ремонт и обслуживание машин
Продажа машин

Все виды механических работ
Замена масла
Safety Inspections & Certificate

4478 CHESSWOOD DR., UNIT #1,
TORONTO, ON M3J 2C2

Тел.: **647-401-4503**

Степан

A&A
AUTO REPAIR
Sales and Service

57 Toro Road (at rear of 55)
Downsview, ON M3J 2A4
Tel: 416-398-3334
Toll Free: 1-888-254-5361
Fax: 416-398-9708
Website: www.aandaautorepair.ca

Звоните и заходите сегодня и мы сделаем всё необходимое для Вашего автомобиля!

416-398-3334

Alex Blank

AB Consulting

Legal Assistant

ПОЗВОНИТЕ, ЕСЛИ ПОПАЛИ В БЕДУ

- Автомобильные аварии
- Дорожные нарушения и штрафы
- Суды по мелким искам (до $ 10 000)
- Другие юридические услуги

Т.: 905-882-7392
Ф.: 905-882-7421

E-mail: venalle@roges.com

STANDARD AUTO REPAIR

Complete Automotive Service

Walter Tabaka

Tel.: 416-234-8304
Cel: 416-418-1596

Front End Work
Tune-up
Electrical
Shocks
Tire Service
Brakes
Car Detailing
Mufflers

369 Olivewood Rd.,
Toronto, ON M8Z 2Z8

WELCOME TO CANADA

Дорогие гости и новые иммигранты!

Помните? медицина в Канаде очень дорогая.
Не забудьте оформить **СТРАХОВКУ** на время пребывания в Канаде

ИРИНА ФУРСЕНКО

Финансовый Консультант и Страховой Брокер

- **Консультации по финансовой системе**
- **Все виды страхования**
- **Открытие счета в банке**
- **Кредитные карты**
- **Налогообложение**
- **Инвестиции**

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КАНАДУ

416-825-9145

e-mail irinaf@vif.com

UNIMED Institute
(Toronto Medical Educational Centre) – одна из успешно работающих медицинских школ Торонто.

Готовит специалистов по ультразвуковой сонографии, помощника медсестры , секретаря медицинского офиса и других.

Приглашает врачей и медсестер на подготовку к экзаменам и переквалификацию для работы в Канаде и США.

Тел: 416-665-8029, 416-665-8947
www.tmec.ca

MARK VAINTROUB
СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРЕВОДЧИК ATIO
(Association of Translators and Interpreters of Ontario)

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ПЕРЕВОД

- Письменный перевод любых документов
- Устное сопровождение
- Доверенности, приглашения, резюме
- Анкеты
- Нотариальное заверение

Tel. (416) 993-5483 Fax: (416) 227-0014
E-mail: translating@rogers.com

BREEZY MEADOWS

Horseback riding lessons

for adults & children

Lessons available all year round

Indoor and outdoor arenas

Tel.: (905) 859-6292

Cell: (416) 428-6292

И дороги становятся короче

Только **Аэросвит**
Украинские Авиалинии
предлагают прямые рейсы
самолётами Boeing 767
Торонто-Киев, Киев-Торонто

А также через Киев:
Львов, Ивано-Франковск,
Одесса, Симферополь,
Донецк, Днепропетровск,
Харьков, Черновцы, Ужгород,
Москва, Кишинёв, Минск,
Рига, Баку, Ташкент, Алматы,
Дели, Тель-Авив, Дубаи,
Каир, Афины, Салоники,
София, Пекин, Бангкок

1.416.961.KYIV
1.416.961.5948

или обращайтесь
к Вашему агенту

Теперь Вы имеете
возможность заказать и
оформить билет на нашем
веб-сайте

www.aerosvit.com

АероСвіт Ае
УКРАЇНСЬКІ АВІАЛІНІЇ

First Swiss Realty

Если Вы хотите купить или продать дом, квартиру, бизнес или коммерческую недвижимость? Звоните, я с удовольствием Вам помогу!

Жанна Томсон

Cell: **416.524.7788**

JTomson@sympatico.ca

Профессиональный сервис включает:

- ✓ Анализ перспектив развития рынка
- ✓ Помощь в получении ссуды
- ✓ Помощь в проведении технической инспекции
- ✓ Юридическая поддержка на всех этапах заключения сделки

БЫСТРО, НАДЕЖНО, СПОКОЙНО И ВЫГОДНО!

Особое отношение к новым иммигрантам!

Используйте преимущества многопрофильной компании в своих личных интересах!

First Swiss Financial Corporation | First Swiss Capital | First Swiss Morgage Corporation | First Swiss Development

5650 Yonge Street, Suite 1500 Toronto, ON M2M 4G3

www.FirstSwissRealty.com

Tel. 416.226.7354 Fax: 416.226.9957

Sutton

SUTTON GROUP
CENTRAL REALTY INC.

Marina Zubiashvili

Sales Representative

Top **1%**
Selling Agent in Greater Toronto Area

PLATINUM
AWARD

Platinum Award Winner

TRUSTED FOR SERVICE
RESPECTED FOR RESULTS

ДОВЕРИЕ ОСНОВАННОЕ НА РЕЗУЛЬТАТЕ

Cell.phone: (416) 897-7215
24 hour pager: (416) 229-1010
E-mail: marinazub@hotmail.com

Toronto

Etobicoke

Mississauga

Richmond

Sutton Group Central Realty Inc.
137 Finch Ave. West, Toronto, ON, M2 N2J1

ISBN 0-

Russia
Drivi

Правила дорог
ого движения

00000226

10.00$

P9-AXY-860